

RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

6 GIUGNO 2014

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2014 (pag. 46)

CI WRC Rally della Lanterna

OSARE SENZA ESAGERARE

Forte della sua lunga militanza nel mondo delle competizioni su strada, Luca Pedersoli ha ingaggiato un bel duello con Signor nelle fasi iniziali della gara. Le condizioni generali, come si può vedere, sono state a tratti estremamente problematiche.

PHOTO 4



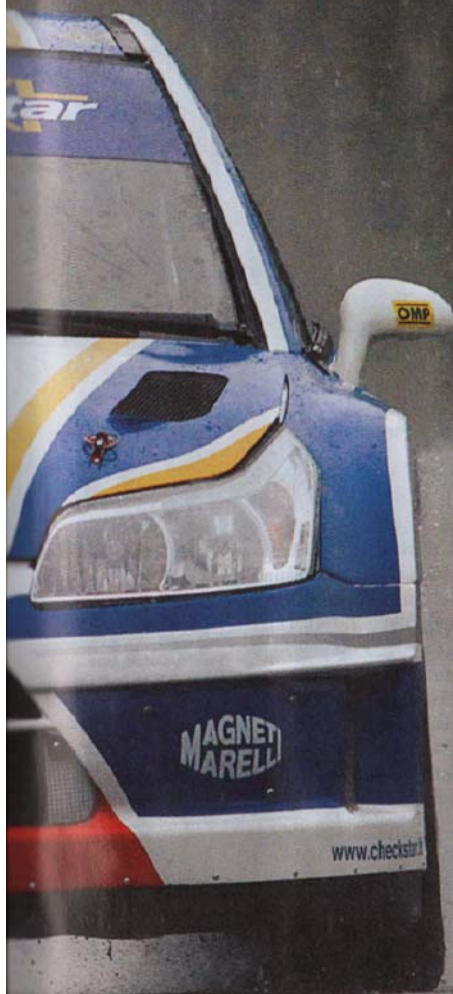
Testa a testa con **SIGNOR**

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2014 (pag. 47)

di Emilio Burlando



Luca Pedersoli ha iniziato un tentativo di fuga con la vittoria in Liguria ma le cose sono state meno facili di quel che appare perché all'inizio se l'è dovuta vedere in un bel duello con il forte collega veneto poi costretto al ritiro. Sossella, arrivato secondo, sembra l'unico ancora in corsa



Tanto tuonò che piove. E non stiamo parlando solo della pioggia caduta copiosamente nelle ore preliminari del Rally della Lanterna o per quella che ha salutato l'arrivo dei concorrenti. Annunciato come favorito d'obbligo, Luca Pedersoli non si è fatto tanto pregare per bissare il successo ottenuto al 1000 Miglia, prima prova del Campionato Italiano Wrc. Con Matteo Romano alle note e con un'affidabile Citroën C4 WRC, predicando prudenza («Non ci stiamo risparmiando ma non stiamo neppure prendendo dei grossi rischi perché la gara è lunga...»), il suo rilievo a metà rally ha vinto per la prima volta la gara genovese "facendo tesoro" del ritiro, per problemi al motore nella quinta prova, quando era secondo a 3"1, della Ford Focus WRC di Marco Signor, che nelle prime quattro prove era stato il suo maggiore antagonista. «Genova mi mancava proprio - ha detto soddisfatto Pedersoli alla chiusura delle ostilità - è una gara che mi è sempre piaciuta ma che non ero mai riuscito a vincere: sono contento! Abbiamo combattuto e lo avremmo fatto sino alla fine se Signor non si fosse ritirato. Lui qui ha subito uno stop pesante, Sossella e Porro si sono ripresi bene ed il fatto di essermi aggiudicato le prime due gare non vuol dire che ho già vinto: questo è un campionato che si giocherà sino in fondo. Ho lasciato questa serie nel 2011 e l'ho ritrovata con un livello più elevato di competitività: bene, allora... si pedala e si va!». Pedalava ed andava bene anche Marco Signor, protagonista di un bel testa a testa con il futuro vincitore nelle prime quattro speciali della gara, malgrado una non ottimale scelta di gomme. Il veneto, il suo navigatore Patrick Bernardi e la loro Focus WRC hanno dato l'impressione di avere tutto ciò che serve per puntare a questa serie: ora, però, la loro strada, si fa in salita e gli avversari non staranno di certo a guardare, anzi. Il Lanterna numero 30, infatti, ha portato sensazioni positive anche a Manuel Sossella e a Paolo Porro, giunti rispettivamente dietro a Pedersoli: il primo ha capito che la sua Fiesta WRC, pur di minore cilindrata, se la può giocare alla pari con le avversarie più robuste; l'altro ha iniziato a trovare il giusto feeling con la C4 WRC dopo un inizio burrascoso. Sul taccuino di gara, al quarto posto, sono finiti i positivi Miele-Mometti (Xsara WRC) davanti a Bosca-Aresca che, con la 207 S2000 hanno pedalato e sono andati con quella regolarità che, alla lunga, potrebbe essere la loro arma vincente. Salento e Marca a giugno sembrano due eventi determinanti.

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2014 (pag. 48)

CI WRC Rally della Lanterna



GRUPPO N

Bene Laganà, Ferrando ko

Mai in discussione, tra le Super2000, la leadership di Alessandro Bosca e Roberto Aresca, autori con la 207 dell'Eurospeed di una gara da protagonisti, conclusa in quinta posizione assoluta. In classe, i loro maggiori avversari sono stati Roncoroni-Vozzo, con la 207 della Val Senagra Corse, mentre Depau-Malinarich (207-Winners Rally Team) sono calati nel finale dopo un buon avvio. In N4 successo senza problemi per Laganà-Messina (Mitsubishi Lancer Evo X-BAS Motorsport) a cui ha fatto a lungo da contraltare il diversamente abile locale Emanuele Ferrando, sempre spettacolare con la Lancer Evo IX (Lantern Corse RT) ed in coppia con Nicoletta Ferrando, fermo

però dopo la quinta prova. La N2, ossia la classe della Suzuki Rally Cup, ha consacrato la Swift di Amorisco-Cresta (Meteco Corse), autori di una buona prestazione ma favoriti dal ritiro dei convicenti Soliani-Nalli (Swift-Gr Sport); hanno chiuso precedendo le berlinette nipponiche di Romani-Bologna (Winners Rally Team), Uliana-Budoia (TRT La Scuderia) e Palmiero-Boni (Solferino Racing), l'estranea Saxo degli under 23 Ferrando-Patrone (Lantern Corse RT) e la Swift di Mollo-Avanzi (Meteco Corse). Successi in solitaria, infine, in N3 ed in N1, rispettivamente, per Volpi-Rocca (Clio-Lantern Corse RT) e Pozzi-Severino (106-Rally club Millesimo).

PORRO MEDITA

Una bella "spazzolata" di Porro, sotto, che per restare in lizza avrebbe dovuto vincere ed invece è arrivato terzo. Sopra, la "Mitsu" di Laganà, primo di Gruppo N.



Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2014 (pag. 49)



STEP BY STEP

La Ford Fiesta WRC di Sossella; il veneto si è imposto in due prove speciali: il suo approccio alla vettura inglese procede con successo. In basso, Bianco-Lamonato.

GRUPPO A

Porro soffre il noviziato

Zero problemi, tra le Wrc, per la C4 di Luca Pedersoli e Matteo Romano che hanno vinto il rally dopo esserselo giocato in avvio con la Focus (Sama Racing) di Marco Signor e Patrick Bernardi, poi messi ko dal motore, e dopo aver gestito, in seguito, gli attacchi della Fiesta (Communications) di Manuel Sossella e Mattia Orio, per la prima volta alla note su una Wrc, giunti alle loro spalle dopo un avvio reso difficile prima dal vagare presso la pedaliera di un'imbottitura del sedile e di una bottiglia e poi, dopo una lieve toccata, dal distacco del disco posteriore sinistro dei freni dalla sede. Terza piazza per la C4 di Porro-Cargnelutti (Bluthunder Racing), risultato utile al comasco soprattutto per continuare a conoscere il nuovo mezzo, dopo sei anni di Focus, e quarta per Miele-Mometti che, con l'affidabile Xsara (Top Rally), hanno dato un rilevante segnale di presenza. Un malessere nella terza PS ha relegato Efremino Bianco, con Dino Lamonato e

la Focus, al quinto posto tra le Wrc classificate. Mai in discussione, tra le Super1600, il successo di Araldo-Boero (Clio-Meteco Corse): la consorella di Forato-Gasparotto (Rubicone Corse) ha sofferto prima per le gomme, poi per un testacoda e ha rialzato la testa nel finale, quando Araldo ha gestito il primato. Tra le A6, ha primeggiato la Saxo di Benvenuti-Torielli (Racing for Genova), dodicesimi assoluti e soli alla fine per il ritiro della 106 di Nicola e Diego Bennati (B&B Technology).



Tempi

PS1 PALASPORT (km 1,60)

1. Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) in 1'44"6; 2. Sossella-Orio Mattia (Ford Fiesta WRC) a 1"0; 3. Pedersoli-Romano (Citroën C4 WRC) a 1"4; 4. Porro-Cargnelutti (Citroën C4 WRC) a 2"7; 5. Roncoroni-Vozzo (Peugeot 207 Super2000) a 3"1.

PS2 MY WAY (km 13,80)

1. Pedersoli in 10'19"2; 2. Signor a 3"8; 3. Sossella a 11"3; 4. Miele-Mometti (Citroën Xsara WRC) a 28"3; 5. Bianco-Lamonato (Ford Focus WRC) a 29"4.

PS3 MASSIMO CANEVARI (km 26,70)

1. Signor in 17'35"9; 2. Pedersoli a 3"5; 3. Porro a 14"4; 4. Miele a 36"5; 5. Sossella a 36"3.

PS4 TORRIGLIA (km 10,25)

1. Pedersoli in 7'24"0; 2. Signor a 4"2; 3. Porro a 8"0; 4. Miele a 15"9; 5. Bosca-Aresca (Peugeot 207 Super2000) a 19"7.

PS5 MY WAY 2

1. Pedersoli in 10'16"7; 2. Sossella a 1"0; 3. Porro a 15"8; 4. Bianco a 24"4; 5. Miele a 26"6.

PS6 MASSIMO CANEVARI 2

1. Sossella in 17'22"4; 2. Porro a 13"3; 3. Pedersoli a 23"6; 4. Miele a 40"9; 5. Bianco a 45"7.

PS7 TORRIGLIA 2

1. Sossella in 7'26"3; 2. Pedersoli a 3"2; 3. Miele a 10"1; 4. Bianco a 12"1; 5. Porro a 12"2.

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2014 (pag. 50)

CI WRC Rally della Lanterna

GRUPPO R

Vescovi domina

“Chapeau” per Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi (Clio R3-Gr Sport) che hanno suggellato una gara tutta da incorniciare, fatta di scratch di assoluto rilievo, con il settimo posto assoluto e la vittoria in Gruppo R oltre che nella classe R3C, dove hanno inflitto distacchi notevoli alle consorelle di Bernardi-Zanini (Meteco Corse) e di Basso-Tessaro (Rally Team). Seconda piazza di gruppo e successo solitario in R5 per la Fiesta di Giacobone-Rossi (Lanterna Corse RT), inizialmente attardati da una foratura nella seconda PS. Terzo posto di gruppo e vittoria in R2, invece, per la 208 degli sloveni Rok Turk e Blanka Kacin, che hanno bene impressionato malgrado una scelta iniziale di gomme... «da compromesso». Successo in R3T, invece, per Pettenuzzo-Araspi (DS3-Meteco Corse), mai impensieriti seriamente dall'analoga vettura degli svizzeri Vagli-Mangili (D-Max Swiss), fermi nel finale. Legittimo, nella popolosa R2B, il successo di Fiorenti-Taufel (C2-VT Rally) che hanno chiuso precedendo Francesco e Alberto Montagna (C2-Valle d'Itria), saliti al secondo posto dopo il ritiro di Pontali-Istel (C2-Pintarally Motorsport), della C2 di Nember-Pedretti (New Driver Racing) e delle Twingo dei turchi Halfon-Bostanci, inizialmente con le gomme sbagliate, e Bardin-Pascale. La R1, infine, è andata alla solitaria Swift di “Cerruti Gino” e Clio Pittino (GR Sport), “maglia nera” ma con tanta simpatia.



PHOTO 4

DIVERSITÀ

Sotto a sinistra, **Alessandro Bosca, primo di S2000, in controsterzo.** A destra, **Jacopo Araldo, vincitore in S16000, in sovrasterzo.** Due auto diverse e due modi di guidare. In alto, un passaggio suggestivo di Vescovi.

F-GT

Meteco Corse fa solo flop

Poca strada per la Nissan Z350 (Meteco Corse) del ligure Federico Fiorini che, navigato da Fabrizio Giannotto, dopo varie esperienze sulle piste italiane e spagnole, ha portato al debutto rallystico la sua vettura riportando un attivo di poco più di due prove speciali prima dello stop per noie al ponte posteriore e al servosterzo. Ci riproveranno?



ONICARH



STYLING PHOTO

Ci vuole una dose di rischio d'impresa

Nel corso della conferenza stampa istituzionale del post gara, come da prassi ormai consolidata, Marco Gallo, il più tecnico della triade del comitato organizzatore, ha chiesto consigli ai tre protagonisti principali del rally - Pedersoli, Sossella e Porro - su eventuali migliorie da apportare per il futuro. Quest'anno ha posto l'attenzione sulla prova spettacolo che, a differenza del passato, ha entusiasmato poco, sia per il pubblico non abbondante (1.500 paganti) sia per lo scarso calore che lo stesso ha tributato ai concorrenti. I piloti ed i loro navigatori hanno riconosciuto la potenzialità della prova speciale indoor e l'hanno indicata come l'eventuale ciliegina sulla torta di una giornata fatta di eventi motoristici collaterali (drifting, motocross ed altro) ed hanno invitato gli organizzatori a promuovere di più l'evento, investendo per avere un ritorno di pubblico maggiore. «Bisogna spendere qualcosa - ha concluso Pedersoli - altrimenti sai come si dice, chi non risica non rosica...».

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2014 (pag. 51)



POSITIVI
Gara ok per Miele-Mometti. In basso a destra, Signor in controsterzo. Sotto, l'unica auto storica: troppo poco, così è meglio non fare nulla.

RACING START

Crescere costa fatica

Unica "erresse" in lizza, la Mini Cooper S (Elite Motorsport) dei bresciani Nicola Novaglio e Alberto Ferlinghetti non ha sfigurato conquistando unionorevole ventiduesima piazza finale. E consentendo al pilota, "tricolore" di categoria nel Civv 2013, di continuare ad imparare a conoscere «un mondo del tutto diverso da quello delle salite». Apprezzabile umiltà.

GR3

Serve più interesse

Penultima piazza finale per la storica Fiat X1/9 1300 di Pierlauro Scarani e Lorenzo Bernini, che sia nella prova speciale spettacolo che in quelle della gara hanno suscitato simpatia e riscosso applausi da parte del pubblico.



Genova - 2-3 maggio 2014
30° Rally della Lanterna
2ª prova del Campionato Italiano WRC

ASSOLUTA

1	Pedersoli-Romano	Citroën C4 WRC	A	1.12'40"8
2	Sossella-Orio Mattia	Ford Fiesta WRC	A	1.13'19"3
3	Porro-Cargnelutti	Citroën C4 WRC	A	1.13'49"2
4	Miele-Mometti	Citroën Xsara WRC	A	1.15'00"1
5	Bosca-Aresca	Peugeot 207 Super2000	N	1.16'04"2
6	Bianca-Lamonato	Ford Focus WRC	A	1.16'45"8
7	Vescovi-Guzzi	Renault Clio R3C	R	1.17'12"8
8	Giacobone-Rossi	Ford Fiesta RS	R	1.17'23"8
9	Roncoroni-Vozzo	Peugeot 207 Super2000	N	1.18'02"1
10	Araldo-Boero	Renault Clio Super1600	A	1.18'48"0

PARTITI: 46 - **ARRIVATI:** 34 - **IVINCITORI DELLE PS:** Pedersoli 3 - Signor 2 - Sossella 1 - **LEADER:** Signor PS1, Pedersoli PS2, Signor PS3, Pedersoli PS4 - **7 - I PRINCIPALI RITIRI:** PS3 Rossi (incidente), PS3 Fiorini (ponte posteriore e servosterzo), PS4 Garosci (doppia foratura), Pettenuzzo (foratura), PS6 Signor (motore), Ferrando (turbina), Soliani (incidente).

GRUPPO N

Classe 1150: 1. Pozzi-Severino (Peugeot 106) in 1.39'16"1.
Classe 1400: 1. Amico-Cresta in 1.24'56"2; 2. Romano-Bologna a 1'14"4; 3. Uliana-Budoia a 1'33"2; 4. Palmiero-Boni a 6'47"5; 5. Fernando-Patrone (Citroën Saxo) a 6'57"4; 6. Mollo-Avanzi a 8'21"5 (gli altri su Suzuki Swift).
Classe 1600: 1. Volpi-Pecca (Renault Clio) in 1.25'04"8.
Classe 2000: 1. Laganà-Messina (Mitsubishi Lancer evo X) in 1.23'05"4.
Classe Super2000: 1. Bosca-Aresca in 1.16'04"2; 2. Roncoroni-Vozzo a 1'57"9; 3. Depau-Malinarich a 4'02"5 (tutti su Peugeot 207 Super2000).

GRUPPO A

Classe 1600: 1. Benvenuti-Torielli (Citroën Saxo) in 1.19'35"8.
Classe oltre 2000: 1. Pedersoli-Romano in 1.12'40"8; 2. Sossella-Orio Mattia (Ford Fiesta WRC) a 38"5; 3. Porro-Cargnelutti 1'08"4; 4. Miele-Mometti (Citroën Xsara) a 2'19"3; 5. Bianca-Lamonato (Ford Focus WRC) a 4'05"0 (gli altri su Citroën C4 WRC).
Classe Super1600: 1. Araldo-Boero in 1.18'48"0; 2. Forato-Gasparotto a 34"4 (entrambi su Renault Clio Super1600).

GRUPPO R

Classe R1A (1400 cc): 1. "Cerutti Gino"-Pittino (Suzuki Swift) in 1.41'55"1.
Classe R1B (1600 cc): 1. Turk-Kacin (Peugeot 208 R2B) in 1.20'49"0.
Classe R2B (1600 cc): 1. Fiorenti-Tauffer in 1.22'37"0; 2. Montagna-Montagna a 58"8; 3. Member-Pedretti a 1'41"5; 4. Halfon-Bostanci (Renault Twingo) a 3'34"8; 5. Bardin-Pascale (Renault Twingo) a 9'38"3 (gli altri su Citroën C2 R2).
Classe R3 C (2000 cc): 1. Vescovi-Guzzi in 1.17'12"8; 2. Bernardi-Zanini a 4'53"0; 3. Basso-Tessaro a 7'22"7 (tutti su Renault Clio R3C).
Classe R3T (1600 cc): 1. Pettenuzzo-Araspi (Citroën DS3 R3) in 1.21'54"8.
Classe RS (oltre 2000 cc): 1. Giacobone-Rossi (Ford Fiesta RS) in 1.17'23"8.

STORICHE

1. Scarani-Bernini (Fiat X1/9, 3) in 38'44"5.



Week-end Rally **CiWrc** Lanterna

di **Gianluca Lioce**
foto **Bettiol**

GENOVA - Ecco servita la prima fuga del Campionato Italiano Wrc. Luca Pedersoli, dopo la vittoria ottenuta sugli asfalti di casa del 1000 Miglia, ha fatto subito il bis al Rally della Lanterna, aggiungendo al suo ricco palmares il sigillo della gara ligure. Neppure nelle trionfali annate 2010 e 2011 - quando dominò il Trofeo Asfalto - il bresciano era riuscito a vincere a Genova: «Ci sono gare che ti si addicono maggiormente rispetto ad altre - attacca Pedersoli all'arrivo - . Al Lanterna non ero mai riuscito a trionfare, anche se sono molto affezionato a questa manifestazione ed a questo pubblico. Finalmente sono riuscito a portare a casa la vittoria!». Una vittoria, come detto, decisamente pesante in campionato, quella ottenuta dal "Pede" nelle sempre selettive speciali liguri.

Subito botte da orbi

La storia non cambia. A Brescia come a Genova. Pedersoli contro Signor, Citroën C4 Wrc contro Ford Focus Wrc. Nella prova spettacolo del venerdì sera, all'interno del Palasport del Centro Fiere di Genova, gli ultimi due piloti a sfidarsi sono loro. E sotto gli applausi degli spettatori paganti è Marco Signor, navigato da Patrick Bernardi, a mettere il primo sigillo sulla gara e ad andare a letto davanti a tutti. Una nottata tranquilla, prima delle sfide del sabato. Ma con l'arrivo delle prove "vere" è Pedersoli, navigato da

Matteo Romano, a prendere la vetta della classifica, nella speciale "My Way", ma sulla lunga "Massimo Canevari" Signor riprende il comando. Un testa a testa emozionante, che continua con l'ultima prova del primo giro, la "Torriglia", nella quale Pedersoli torna in testa e si presenta al riordino con un vantaggio di poco superiore ai 3". Quindi, sulla Ps5, il colpo di scena che lancia Pedersoli verso una tranquilla vittoria, con Signor costretto al ritiro a causa di un problema ad una bobina del motore della sua Focus Wrc. Una battaglia sul filo dei decimi di secondo, quella iniziata da Pedersoli e Signor dal Rally 1000 Miglia, e che è stata interrotta in Liguria solo da un problema meccanico.

Un duello così serrato non lo si ricorda da tempo. Un'emozione che coinvolge appassionati ed addetti ai lavori. I numeri parlano da soli. A Brescia Pedersoli ha vinto con 2"9 di vantaggio su Signor, mentre a Genova, prima del ritiro del veneto, il distacco tra i due era di 3"1. Una sfida che riprenderà sulle insidiose strade del Rally

del Salento, terzo atto del Campionato Italiano Wrc, anticipato a fine maggio.

Pedersoli prova la fuga

DUE VITTORIE IN ALTRETTANTE GARE E IL BRESCIANO ALLUNGA GIÀ IN VETTA ALLA SERIE. SFORTUNATO SIGNOR

GIÙ IL "PEDE"!

Seconda vittoria in campionato e primo successo sulle difficili prove del Lanterna: decisamente, il neonato CiWrc non avrebbe potuto cominciare meglio per Luca Pedersoli

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Pedersoli-Romano (Citroën C4); 2. Sossella-Orio (Ford Fiesta); 3. Porro-Cargnelutti (Citroën C4)

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-81

Lotta per il podio

La lotta per le restanti posizioni del podio non è meno emozionante. Sossella, su Ford Fiesta Wrc, dopo alcuni problemi accusati il sabato mattina, è riuscito a rimontare su Porro e a concludere in seconda posizione. Porro ha completato la sua seconda gara con la Citroën C4 Wrc, riuscendo a fare esperienza con la nuova vettura: «Quando fai campionati come questo sai di trovare piloti forti - attacca il comasco, navigato da Cargnelutti - . Correvo da sei anni con la Focus, sapevo di aver bisogno di fare chilometri per conoscere la C4. Non sono pentito della mia scelta. Il campionato è lungo e le ultime due gare hanno coefficiente 1,5. Spero di essere competitivo dopo la prima metà del CiWrc». ●



Week-end Rally **CiWrc** Lanterna

di **Gianluca Lioce**
foto **Bettiol**

GENOVA - Ecco servita la prima fuga del Campionato Italiano Wrc. Luca Pedersoli, dopo la vittoria ottenuta sugli asfalti di casa del 1000 Miglia, ha fatto subito il bis al Rally della Lanterna, aggiungendo al suo ricco palmares il sigillo della gara ligure. Neppure nelle trionfali annate 2010 e 2011 - quando dominò il Trofeo Asfalto - il bresciano era riuscito a vincere a Genova: «Ci sono gare che ti si addicono maggiormente rispetto ad altre - attacca Pedersoli all'arrivo - . Al Lanterna non ero mai riuscito a trionfare, anche se sono molto affezionato a questa manifestazione ed a questo pubblico. Finalmente sono riuscito a portare a casa la vittoria!». Una vittoria, come detto, decisamente pesante in campionato, quella ottenuta dal "Pede" nelle sempre selettive speciali liguri.

Subito botte da orbi

La storia non cambia. A Brescia come a Genova. Pedersoli contro Signor, Citroën C4 Wrc contro Ford Focus Wrc. Nella prova spettacolo del venerdì sera, all'interno del Palasport del Centro Fiere di Genova, gli ultimi due piloti a sfidarsi sono loro. E sotto gli applausi degli spettatori paganti è Marco Signor, navigato da Patrick Bernardi, a mettere il primo sigillo sulla gara e ad andare a letto davanti a tutti. Una nottata tranquilla, prima delle sfide del sabato. Ma con l'arrivo delle prove "vere" è Pedersoli, navigato da Matteo Romano, a prendere la vetta della classifica, nella speciale "My Way", ma sulla lunga "Massimo Canevari" Signor riprende il comando.

Un testa a testa emozionante, che continua con l'ultima prova del primo giro, la "Torriglia", nella quale Pedersoli torna in testa e si presenta al riordino con un vantaggio di poco superiore ai 3". Quindi, sulla Ps5, il colpo di scena che lancia Pedersoli verso una tranquilla vittoria, con Signor costretto al ritiro a causa di un problema ad una bobina del motore della sua Focus Wrc. Una battaglia sul filo dei decimi di secondo, quella iniziata da Pedersoli e Signor dal Rally 1000 Miglia, e che è stata interrotta in Liguria solo da un problema meccanico.

Un duello così serrato non lo si ricorda da tempo. Un'emozione che coinvolge appassionati ed addetti ai lavori. I numeri parlano da soli. A Brescia Pedersoli ha vinto con 2"9 di vantaggio su Signor, mentre a Genova, prima del ritiro del veneto, il distacco tra i due era di 3"1. Una sfida che riprenderà sulle insidiose strade del Rally

Pedersoli prova la fuga

DUE VITTORIE IN ALTRETTANTE GARE E IL BRESCIANO ALLUNGA GIÀ IN VETTA ALLA SERIE. SFORTUNATO SIGNOR

GIÙ IL "PEDE"

Seconda vittoria in campionato e primo successo sulle difficili prove del Lanterna: decisamente, il neonato CiWrc non avrebbe potuto cominciare meglio per Luca Pedersoli

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Pedersoli-Romano (Citroën C4); 2. Sossella-Orio (Ford Fiesta); 3. Porro-Cargnelutti (Citroën C4)

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-81

del Salento, terzo atto del Campionato Italiano Wrc, anticipato a fine maggio.

Lotta per il podio

La lotta per le restanti posizioni del podio non è meno emozionante. Sossella, su Ford Fiesta Wrc, dopo alcuni problemi accusati il sabato mattina, è riuscito a rimontare su Porro e a concludere in seconda posizione. Porro ha completato la sua seconda gara con la Citroën C4 Wrc, riuscendo a fare esperienza con la nuova vettura: «Quando fai campionati come questo sai di trovare piloti forti - attacca il comasco, navigato da Cargnelutti - . Correvo da sei anni con la Focus, sapevo di aver bisogno di fare chilometri per conoscere la C4. Non sono pentito della mia scelta. Il campionato è lungo e le ultime due gare hanno coefficiente 1,5. Spero di essere competitivo dopo la prima metà del CiWrc». ●



Nel "Lanterna" trionfano Pedersoli-Romano su C4

di Marco Belli

Dopo la vittoria dell'equipaggio Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc), nella prova spettacolo d'apertura del 30° Rally della Lanterna, svoltasi all'interno del Palasport di Genova, la gara valida come seconda prova del tricolore Wrc, ieri ha fatto sul serio, disputando le sei prove speciali che hanno delineato la classifica finale della corsa ligure. Graduatoria che ha registrato la vittoria del duo Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc), che hanno concesso il bis dopo la vittoria della gara d'apertura stagionale, il Rally 1000 Miglia. I due bresciani hanno messo così in atto la prima vera fuga nella serie Aci-Csai, visto che alle loro spalle si è classificata la coppia Sosella-Orio (Ford Fiesta Wrc), che oltre ad accusare in gara un distacco superiore ai 38", anche in classifica segna un gap negativo di ben 8 punti, dopo solo due gare del campionato italiano. Il duo si è ben comportato vista la sfortuna che li ha



Luca Pedersoli, 43 anni

rallentati nella prima metà della gara, causata dalla rottura di un disco dei freni. Parte di gara che aveva visto tra i protagonisti il duo Signor-Bernardi poi fermato da gravi noie al propulsore della loro Ford Focus Wrc. Così sul terzo gradino del podio sono saliti Porro-Cargnelutti (Citroen C4 Wrc), che dopo un avvio guardingo, hanno forzato il ritmo conquistando la terza piazza finale. Ottime anche le prestazioni di Miele (Citroen Xsara Wrc), e soprattutto di Bosca, con l'intramontabile e sempre competitiva Peugeot 207 Super 2000.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

30° RALLY DELLA LANTERNA - Classifica generale: 1. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) in 1h12'40"8; 2. Sosella-Orio (Ford Fiesta Wrc) a 38"5; 3. Porro-Cargnelutti (Citroen C4 Wrc) a 1'08"4; 4. Miele-Monetti (Citroen Xsara Wrc) a 2'19"3; 5. Bosca-Aresca (Peugeot 207 S2000) a 3'23"4; 6. Bianco-Lamonato (Ford Focus Wrc) a 4'05"0. **Classifica Campionato Italiano Wrc:** 1. Pedersoli 30; 2. Sosella 22; 3. Bosca 14; 4. Signor 12; 5. Roncoroni 10; 6. Araldo 7

Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano WRC

29 aprile/5 maggio 2014 (pag. 48)

SECONDA GARA DELLA SERIE

Il Ci Wrc a lume di Lanterna

Dopo le emozionanti sfide al 1000 Miglia, la carovana del Campionato Italiano Wrc si sposta in Liguria, per affrontare il secondo atto, il Rally della Lanterna. Via alle ostilità venerdì 2 maggio con la prova spettacolo indoor nel centro fiere di Genova, dove sarà situato il quartier generale della manifestazione. Poi, sabato 3, Pedersoli, Signor, Sossella, Porro, Bianco e tutti gli altri si sfideranno sulle sei prove speciali in programma, per un totale di oltre 100 chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto sabato 3 dalle ore 18 nella centralissima Piazza De Ferrari a Genova.

Auto Sprint N° 15

Campionato Italiano WRC

15/21 aprile 2014 (pag. 48)

UNA SPECIALE DEL RALLY LIGURE SARÀ DEDICATA A FRANK SINATRA

Il Lanterna canta "My Way"

Il Rally della Lanterna, (2-3 maggio, secondo appuntamento del Campionato Italiano Wrc), si rinnova, con l'inserimento nel percorso di gara di una nuova speciale. Il tratto sarà nominato "My Way" in onore di Frank Sinatra e di uno dei suoi brani-feticcio, dal momento che la ma-

dre del cantante italoamericano era originaria di Rossi, paesino che viene attraversato dal tratto cronometrato in questione. La prova, lunga poco meno di 14 km, sostituirà la classica Portello. Confermati i tratti Massimo Canevari, di 26,7 km, e Torriglia, di 10,25 km.

LA MODA PASSA LO STILE RESTA



Voglia di avventura voglia di rafting?



LA MODA PASSA LO STILE RESTA



Prenota la tua discesa!












Prima Pagina Archivio Redazione Tutte le notizie

www.campioni.cn
6 maggio 2014

Archivio

- SOMMARIO**
- PRIMA PAGINA
 - CALCIO
 - VOLLEY
 - BASKET
 - MOTORI**
 - ATLETICA
 - CICLISMO
 - PALLAPUGNO
 - SPORT INVERNALI
 - ALTRI SPORT
 - TUTTE LE NOTIZIE

MOTORI | martedì 06 maggio 2014, 08:47

Giorgio Bernardi risplende alla luce della Lanterna

0

Consiglia

Condividi | 

Il giovane pilota di Martiniana Po continua il suo percorso di affiatamento con la Clio R3C della Gima Autosport. Su un viscido e difficile il portacolori della Meteco Corse disputata una gara veloce e senza errori che gli vale il 16° assoluto e secondo di Classe R3C dietro al maestro delle prove speciali Roberto Vescovi



Ancora una gara positiva per Giorgio Bernardi che, dopo il Rallye Sanremo, conclude nuovamente a podio di Classe R3C il 30° Rally della Lanterna. “Il risultato è stato decisamente positivo, in quanto in classe avevamo uno dei maestri dei rally, Roberto Vescovi. E contro di lui ho solo da imparare”. Con il secondo posto di Classe R3C ed il sedicesimo assoluto, Giorgio Bernardi sale anche al quarto posto della classifica della Coppa ACI-CSAI R3 WRC anche se i prossimi obiettivi del ventunenne pilota di Martiniana Po (CN) verranno definiti solo nei prossimi giorni.

“Ora vorrei riposarmi un po' ed andarmene al mare”. Bernardi ci pensa un attimo e si accorge che le quattro gare disputate in questa stagione sono scattate tutte a bordo spiaggia (Il Riviera a Sportorno, il Ciocco a Forte dei Marmi, il Sanremo ed il Lanterna a Genova). Ed allora sottolinea “Ci vorrei andare, ma da turista”. Per quanto riguarda la gara genovese Giorgio Bernardi è stato molto cauto nella prova spettacolo del venerdì sera (28° assoluto), per poi accelerare subito sabato mattina.

“Non avevo mai disputato una prova spettacolo in un toboga come il Palasport. Le mie uniche esperienze si limitano al Saluzzo Master Show, ma in quell'occasione non ci si confronta con il cronometro e, soprattutto, se si pizzica una gomma non si compromette tutta la gara”.

Sabato mattina Bernardi dimostra di saperci fare nella difficile My Way dove stacca il 16° tempo assoluto. Superata indenne la “Massimo Canevari” Bernardi vive il brivido sulla “Torriglia”. “In una curva veloce ho stretto troppo ed ho toccato leggermente un rail. Per un attimo ho temuto di aver ferato ed ho sbavato il pido per qualche centimetro di

afuocovivo

[BAR & BISTROT TAVOLA CALDA, FORNO A LEGNA, PANE CON LIEVITO MADRE, DOLCI]

PRENOTAZIONI TAVOLI
0171.384984
PRENOTAZIONI PRODOTTI
0171.385781




STR. PROVINCIALE CUNEO/BEINETTE
ZONA SANTA MARGHERITA, VILLAGGIO COLOMBERO

Auto usate

fidati-del-n1.autoscout24.it

330.000 Offerte imbattibili da concessionari e privati. Scegli!

Tennis: Atp Masters Roma

Maltempo in arrivo

Rimappatura Centraline

- IN BREVE**
- venerdì 16 maggio
- Karting: gli eventi presso la Pista Winner fino alla prossima estate
(h. 11:10)
- giovedì 15 maggio
- Motori, Tarò: un buon piazzamento tra tante difficoltà per Matteo Giordano
(h. 15:49)
- Motori: la Veltro all'Interclub Piemonte Valle d'Aosta e a Fossano
(h. 10:21)
- mercoledì 14 maggio
- Winners Rally Team esordisce nel CIVM con Roberto Malvasio
(h. 09:34)
- Gino Wrc: protagonisti anche al Rally Internazionale del Tarò
(h. 09:13)
- BRC Junior Team e Butterfly Motorsport raddoppiano con Michele Tassone al Targa Florio
(h. 08:24)
- martedì 13 maggio
- Gianmaria Melifiori entra nell'ACI Team Italia e sogna il mondiale
(h. 14:47)
- Bel tempo all'ASI Moto Show a Varano de' Melegari
(h. 09:33)
- Motocross. Seconda posizione a Casale Monferrato per Luca Marra
(h. 09:14)
- Auto Sport Promotion: quest'anno raddoppia con Memorial Conrero e Ronde d'Estate

TORINO FC Qui TORO

JUVE Qui JUVE

Pedalare al Top

PER QUESTO SPAZIO CONTATTACI CLICCA QUI

Merlino PUBBLICITÀ

OGGETTI PUBBLICITARI ETICHETTE

MOLO 3.44

VADO LIGURE LA QUALITÀ CONVIENE

PAVISYSTEM

pavimentazioni per esterni

GSL

CANTIERI SANITARI LIGURE

RUBRICHE

Resultati e classifiche

Qui Toro - Qui Juve

Pedalare al top

NEWSLETTER

Nome:

E-mail:

Cellulare:

Iscrivendomi acconsento al trattamento dei dati personali secondo le norme vigenti.

ISCRIVITI

RICERCA



Articoli correlati:

- Giorgio Bernardi-Ismaele Barra finiscono il "Sanremo" e can...



LOANO 18 MAGGIO 2014

unica esibizione in Liguria Frece Tricolori

problema”.

Ma i brividi non erano finiti. Nella prima prova dopo il riordino di metà gara Bernardi si è ritrovato con il piede incastrato fra il pedale dell'acceleratore e quello del freno.

“Siamo riusciti a girare solo attaccandoci al freno a mano. Fortunatamente non abbiamo toccato nulla e non ci siamo girati. Da quel momento tutto è filato liscio come l'olio e alla fine siamo riusciti a conquistare anche una posizione sul podio”.

Il Lanterna è stato anche la prima esperienza di Giorgio Bernardi a fianco del pavese Paolo Zanini. “Paolo è un grande navigatore che è riuscito ad infondermi sicurezza ed insegnarmi parecchie cose. Abbiamo subito trovato il feeling e durante la gara non abbiamo avuto il minimo momento di incertezza. Ed anche questa è stata una nota positiva di una ottima gara” conclude il pilota portacolori della Meteco Corse, che prima della prossima gara e della vacanza in spiaggia deve tornare a lavorare nel caseificio di famiglia a Martiniana Po



[Leggi le ultime di: MOTORI](#)



Ti potrebbero interessare anche:



Giorgio Bernardi-Ismaele Barra finiscono il “Sanremo” e cancellano il “Ciocco”



Guadagna col tuo sito web!!
Aumenta subito visite e conversioni a costi bassi...
(linkwlove.it)



Motori: Giorgio Bernardi si mantiene in forma Al Rally della Lanterna



Bernardi & Melifiori: stelle di gloria giovanile al Rally Moscato



Giorgio Bernardi: con il Rally del Ciocco si parte sul serio



Motori: Gianmaria Melifiori e Giorgio Bernardi fanno poca strada al Rally “Il Ciocco”

LWL



[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Link Utili](#) | [Scrivi al Direttore](#)

Copyright © 2013 - 2014 llnazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 Credits | [Privacy](#)

Lanterna, vince Pedersoli. Battuti Sossella e Porro

Il pilota bresciano (Citroen C4 WRC) dopo aver messo per la prima volta in bacheca il Mille Miglia vince la gara ligure che lo aveva visto sul secondo gradino del podio nel 2009 e 2011

4 MAGGIO 2014 - MILANO



Pedersoli in azione sulla sua Citroen

Luca Pedersoli vince il 30° rally della Lanterna, seconda tappa dell'italiano WRC. Il pilota bresciano (Citroen C4 WRC) dopo aver messo per la prima volta in bacheca il Mille Miglia vince la gara ligure che lo aveva visto sul secondo gradino del podio nel 2009 e 2011. Nei primi tre passaggi del mattino nelle speciali sulle strade dell'entroterra ligure è stato un vero e proprio braccio di ferro con Signor (Ford Focus WRC) con i due che si sono scambiati la prima piazza sino al rientro al parco assistenza con il leader del tricolore in testa. Il colpo di scena nel corso del secondo transito sulla My Way PS4, dedicata alla madre di Frank Sinatra, con il ritiro di Signor per problemi al motore della sua Ford Focus WRC.

ASSETTO — A questo punto a Pedersoli non è rimasto che gestire nelle ultime due PS il vantaggio su Sossella (Ford Focus WRC) alle prese con problemi di assetto e ai pneumatici in avvio e con noie all'impianto frenante successivamente secondo all'arrivo in piazza De Ferrari a Genova. Sul podio il comasco Paolo Porro (Citroen C4 WRC), campione uscente del Trofeo Rally Asfalto rimpiazzato dal tricolore WRC, in crescita dopo un avvio in salita. Ottimo Simone Miele (Citroen Xsara WRC) quarto e Alessandro Bosca (Peugeot 207 Super 2000). Nel gruppo N bene il barese Franco Laganà (Mitsubishi Lancer Evo X).

GIOIA — "Sono contentissimo - dichiara all'arrivo Luca Pedersoli. Nel mio palmares adesso c'è anche il Rally della Lanterna che mancava. Non è stato per nulla facile reggere agli attacchi di Signor in avvio

di giornata. Nel finale sono stato bravo a mantenere alta la concentrazione per portare a casa la seconda vittoria nel tricolore WRC".

NUMERI — Classifica: 1. Pedersoli-Romano(Citroën C4 Wrc)in 1:12'40.8; 2. Sossella-Orio (Ford Fiesta Wrc)a 38.5 ; 3.Porro-Cargnelutti (Citroën C4 Wrc) a 1'08.4 ; 4. Miele-Mometti (Citroën Xsara WRC) a 2'19.3; 5. Bosca-Aresca (Peugeot 207 S2000)a 3'23.4;6. Bianco-Lamonato (Ford Focus Wrc) a 4'05.0;7. Vescovi-Guzzi (Renault New Clio R3)a 4'32.0; 8.Giacobone-Rossi (Ford Fiesta R5) a 4'439. Roncoroni-Vozzo (Peugeot 207 S2000) a 5'21.3. 10. Araldo-Boero (Renault Clio S1600) a 6'07.2 .
Campionato: Pedersoli 30 pt; Sossella 22 ; Bosca 14 ;Signor 12; Roncoroni 10; Bianco 10 ; Araldo 7; Forato 4; Patuzzo 3; Laganà 2 Antonio Gattulli

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



TUTTO HUG
La collezione p
BALLATA DEL
[/ck.php?oapar
%3A%2F%2Fs
pratt%2FnhW
%3D%26Show](#)

(http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=9672_zoneid=1301_cb=073888e09f_oadest=http%3A%2F%2Fstore.gazzetta.it%2Ffumetti%2Ftutto-pratt%2FnhWsEWcWBusAAAFE3rUph_8q%2Fct%3FTopCatalogCategoryID%3D%26ShowAllProducts%3DYES)

Auto:Rally-Lanterna,bene Signor-Bernardi

A bordo di una Ford Focus Wrc. Alle loro spalle Sossella e Orio

- Redazione ANSA

- ROMA

03 maggio 2014 - 09:47

- NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Google+

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione



CLICCA PER
INGRANDIRE **+**

(ANSA) - ROMA, 3 MAG - Il 30/o Rally della Lanterna di automobilismo, abbinato al 17/o Rally dell'Appennino ligure, si è aperto ufficialmente con la prova all'interno del Palasport di Genova. Marco Signor e Patrick Bernardi, a bordo di una Ford Focus Wrc, hanno fatto registrare il miglior tempo, precedendo Manuel Sossella e Mattia Orio, su Ford Fiesta, di un solo secondo. Terzo tempo per la Citroen C4 Wrc di Luca Pedersoli e Matteo Romano, a un 1"04 dal leader.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



A-STYLE TEAM

A-STYLE TEAM 2° ASSOLUTO AL LANTERNA CON SOSSELLA-ORIO

Superlativa prestazione del driver vicentino Manuel Sossella al volante della Ford Fiesta 1600 Wrc. Prima tocca una ruota e poi compie una grande rimonta: secondo podio stagionale nel CIWrc dopo il 1000 Miglia!

Genova- E' stato un Rally della Lanterna dal doppio volto quello dell'A-Style Team e dell'equipaggio composto da Manuel Sossella e Mattia Orio.



Partito con l'intenzione di migliorare il terzo posto assoluto conseguito al Rally 1000 Miglia di un mese fa, il pilota veneto, affiancato dal comasco Mattia Orio, ha dovuto fare subito i conti con un problema causato da un'uscita di strada sulla Ps2, la prima di sabato: *"Mi sono innervosito perché nella prima parte di speciale degli oggetti si sono infilati per ben tre volte sotto i pedali e non riuscivo a spostarli. Così verso la fine prova siamo arrivati troppo larghi in una curva e abbiamo urtato un terrapieno"* ha dichiarato a fine gara il pilota dell'A-Style Team *"sembrava banale tant'è che delle conseguenze ce ne siamo accorti solo nella prova successiva; abbiamo danneggiato la*

ruota e l'attacco della pinza dei freni. Purtroppo prima del parco assistenza avevamo ancora due prove speciali di circa quaranta chilometri e non abbiamo potuto far altro che cercare di contenere il più possibile il distacco."

Ripartendo la frenata sulla sola parte anteriore, Sossella è così riuscito ad affidare ai propri meccanici la Fiesta che, dopo le preziose cure dello staff, si è ripresentata al via delle ultime tre prove, pronta per sferrare attacchi importanti. Sono arrivate due vittorie ed un secondo posto a 1" che fanno intendere cosa sarebbe potuto accadere senza l'inconveniente iniziale. Alla fine la rimonta di Sossella ed Orio è corrisposta alla seconda posizione assoluta a 38"5 di distacco dai vincitori.

"Inutile recriminare su cosa sarebbe potuto succedere"- conclude il pilota vicentino "nei rally si può sbagliare e quando accade si pagano le conseguenze. Sono contento perché nonostante tutto abbiamo "salvato" molto bene questa gara chiudendo secondi e dimostrando ancora una volta, come nella parte finale del 1000 Miglia, che siamo competitivi per la vittoria assoluta! Voglio spendere parole di elogio verso il team e Pirelli: sento la loro grande fiducia nei miei confronti ed oltre al rapporto professionale è palpabile la passione che stanno mettendo, come me, per raggiungere l'obiettivo comune della vittoria. A-Style Team è davvero una grande squadra!"



Addetto stampa Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com 338.8092784

A-STYLE TEAM SRL

Via Calbiga, 15 22018 Porlezza (CO) Italy Tel +39 0344/72760 Fax +39 0344 604476 info@a-styleteam.it
P.IVA e C.F. 03193480138

MIELE E MOMETTI SONO 4° ASSOLUTI AL RALLY DELLA LANTERNA

Brillante prestazione del giovane varesino che al debutto sulle strade liguri si piazza ai piedi del podio con Roberto Mometti sulla Citroen Xsara Wrc gommata Pirelli.

Olgiate Olona (Va)- Il Rally della Lanterna si è da poco concluso e Simone Miele e Roberto Mometti mostrano un grande sorriso: sulla Citroen Xsara Wrc della D-Max Racing gommata Pirelli, i due varesini hanno conquistato la 4° piazza assoluta finendo appena fuori dal podio dopo un rally bello, lungo e probante.

Simone Miele, che concorre per la scuderia Top Rally, già dalla vigilia sperava di poter completare tutta la corsa nell'ottica di affinare le proprie caratteristiche di guida con quelle del performante mezzo di casa Citroen. "L'obiettivo è ampiamente raggiunto" afferma



il figlio d'arte di Olgiate Olona "perché rispetto al 1000 Miglia siamo riusciti ad effettuare tutte le prove speciali. Il 3° assoluto su una speciale è poi un ottimo incentivo per il prosieguo della stagione perché dice che **abbiamo lavorato nella giusta direzione insieme al team e a Terenzio Testoni di Pirelli.**"

Al tempo totale di Miele si è aggiunta una penalità di 10" per una partenza anticipata nella Ps2, la prima del sabato; "una sciocchezza che non cambia la classifica. Ora guardiamo avanti perché il Marca è una gara in cui i miei avversari avranno sicuramente un vantaggio un più conoscendo meglio le strade; io sono al primo anno in un campionato così impegnativo e ogni gara è una scoperta. Essere già vicino ai primi è un ottimo risultato!"

Addetto stampa: Luca Del Vitto Mail: info@lucadelvitto.com; telefono 338/8092784



MIELE, MOMETTI E D-MAX RACING: UN TRIS VARESINO PER PUNTARE ALLA LANTERNA

Dopo il ritiro prematuro al Rally 1000 Miglia, Simone Miele è pronto per affrontare il Lanterna su Citroen Xsara Wrc: al suo fianco ci sarà il conterraneo Mometti.

Olgiate Olona (Va)-Simone Miele è pronto per la seconda gara del Campionato Italiano Wrc: il Rally della Lanterna. Per cercare di affrontare al meglio la sfida ligure, Miele ha optato per ricomporre una fortunata combinazione tutta varesina chiamando al suo fianco il luinese Roberto Mometti e confermando il team di Castiglione Olona D-Max Racing che fornirà una Citroen Xsara Wrc. Per il Rally che comincerà venerdì sera all'interno del Palasport di Genova, **Simone Miele non potrà infatti contare su Luca Beltrame per problemi di lavoro** avuti da quest'ultimo, da qui la decisione di scegliere Mometti, esperto copilota nonché amico del giovane driver di Olgiate Olona e compagno di abitacolo nel Rally Colli Luni, il rally assoluto vinto proprio da Miele su Xsara lo scorso novembre.

*"Con Luca- spiega Miele- avevamo programmato insieme la stagione nel CIWrc ma un problema lavorativo insorto in corso d'opera lo costringe a saltare questo appuntamento. **Con Roberto Mometti ho un ottimo feeling** e so che anche con lui potrà certamente fare bene. L'obiettivo è quello di accumulare esperienza dato che al 1000 Miglia, a causa di un guasto, abbiamo fatto poca strada."*

Il Rally della Lanterna si snoderà su sette prove speciali: dopo il classico "aperitivo" del Palasport di venerdì sera 2 maggio, le speciali da affrontare saranno la MY WAY, la MASSIMO CANEVARI e la TORRIGLIA che vantano un chilometraggio complessivo di 103 chilometri.



Addetto stampa: Luca Del Vitto Mail:
info@lucadelvitto.com; telefono
338/8092784



SIMONE MIELE NEL CAMPIONATO ITALIANO WRC CON UNA XSARA DELLA D-MAX RACING

Il pilota varesino ha siglato un accordo con la D-Max Racing per affrontare tutta la serie asfaltata sulla Citroen Xsara Wrc insieme all'alessandrino Luca Beltrame. Ancora incerta la marca di pneumatici.

Olgiate Olona (Va)- Il pilota varesino Simone Miele annuncia di aver raggiunto un accordo ufficiale con la D-Max Racing per **affrontare tutto il Campionato Italiano Wrc a bordo della Citroen Xsara World Rally Car**; nella factory di Vedano Olona, il pilota olgiatese e Massimo Beltrami, patron della squadra corse, hanno siglato un accordo che li unirà per tutta la stagione del neonato campionato riservato all'asfalto con l'appoggio della scuderia Top Rally di Verona e della DreamOne Racing. Miele verrà affiancato in questa esperienza dal navigatore di Sale (Al) Luca Beltrame, già copilota di Simone e pure di papà Mauro Miele in svariate occasioni.



"Ora che abbiamo messo nero su bianco posso annunciarlo", dice un raggianti Simone Miele "e non vedo l'ora di cominciare. Sarà un'esperienza importante perché mi darà la possibilità di cimentarmi in gare lunghe ed affascinanti. Inizieremo al Rally 1000 Miglia e l'unica incognita è legata al Rally del Salento: in quella stessa data ho un impegno lavorativo già programmato e non so se riuscirò ad essere al via."

Simone **Miele salirà dunque per la seconda volta su una Wrc** ed in particolare su una 4x4 dato che fino ad ora l'unica gara "integrale" è stata la Ronde dei Colli Luni in cui arrivò la vittoria assoluta lo scorso mese di novembre. Simone Miele fissa l'obiettivo: *"Sono curioso di vedere come andrà e non mi monto certo la testa: **non miro ad insediare i tempi di Pedersoli, Sossella o Porro** che sono piloti che già gareggiavano in Wrc quando ancora io non avevo la patente! Spero di imparare velocemente per cercare di ridurre il distacco chilometrico dai primi di gara in gara"*

In merito alle gare Miele non nasconde che *"...il fascino dei rally presenti in questo Campionato Italiano Wrc è molto elevato: personalmente conosco il San Martino di Castrozza, il Rally della Marca ed il Lanterna per averli disputati in passato nei vari monomarca a cui ho preso parte."*

Nonostante il Campionato Italiano Wrc abbia in seno un montepremi per i partecipanti equipaggiati con gomme di marca Michelin, Miele non ha ancora sciolto le sue riserve: *"Ho sempre*



corso con Pirelli e ammetto di essermi trovato bene ma è pur vero che **il montepremi di Michelin mi fa gola**; nei prossimi giorni, insieme al team prenderemo una decisione."

Sabato e domenica prossima intanto, l'equipaggio prenderà parte al Rally Internazionale dei Laghi con una Renault Clio Williams A7 della Top Rally: è la gara di casa: non posso mancare; punto solo a divertirmi e nient'altro- conclude il 25enne varesotto.

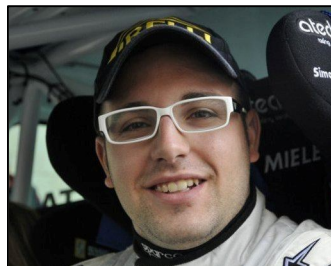
Chi è Simone Miele

Nato a Milano il 3 luglio 1988

Residente a Olgiate Olona (Va)

Esordio: Rally dei Laghi 2007 Citroen C2 K10

Numero Gare disputate: 45



Palmares:

- 1° assoluto rally Colli Luni 2013 Citroen Xsara Wrc
- 2° assoluto Rally Sprint città Giardino 2008 Renault Clio W.
- 3° assoluto Ronde di Varallo 2010 Renault Clio S1600
- 3° assoluto Rally Valsangone 2011 Renault Clio W.



Luca Beltrame

Nato ad Alessandria il 27 febbraio 1986

Residente a Sale (Al)

Esordio nei rally: Rallysprint di Bobbio 2005 Fiat 600 KO

Numero gare disputate: 145

Palmares: 3 vittorie assolute, 2° ass. Rally Legend 2012, 3° ass. Rally Legend 2011

Campionato Italiano WRC

30/03	Rally 1000 Miglia
04/05	Rally della Lanterna
01/06	Rally del Salento
22/06	Rally della Marca
14/09	Rally San Martino di Castrozza
19/10	Rally Trofeo Aci Como

Per ulteriori informazioni sul pilota consultare la pagina facebook "Simone Miele Rally Page"

Addetto stampa: Luca Del Vitto Mail: info@lucadelvitto.com; telefono 338/8092784





A-STYLE TEAM

SOSSELLA AL LANTERNA PER PROSEGUIRE LA RINCORSA AL CIWRC

Il pilota del Team A-Style sarà presente in Liguria con la Ford Fiesta Wrc durante il prossimo weekend. Il Lanterna sarà la seconda gara del CIWrc: si riparte dalla 3° posizione del Rally 1000 Miglia.

Genova- Centotre chilometri in sette prove speciali: questo il biglietto da visita del Rally della Lanterna 2014 che scatterà dal capoluogo di Regione della Liguria venerdì 2 maggio e che attende i concorrenti del Campionato Italiano Wrc. E' grande l'attesa, dopo il positivo debutto stagionale al 1000 Miglia, per il vicentino Manuel Sossella che come consuetudine, sarà al via insieme al torinese Walter Nicola sulla Ford Fiesta Wrc 1600cc dell'A-Style Team.



Sossella ha cominciato la sua stagione con un terzo posto assoluto che fa ben sperare specie se analizzato a seguito dello scratch conseguito nell'ultima speciale del rally bresciano, quando cioè, Pedersoli e Signor stavano ancora lottando per la vittoria assoluta:

"Vogliamo proprio ripartire da dove abbiamo finito un mese fa" ha detto Sossella; "il risultato del 1000 Miglia ci dà carica e grinta per affrontare il Rally della Lanterna da protagonisti: crediamo che insieme al Team A-Style e a Pirelli potremo toglierci delle soddisfazioni. Già a partire dal prossimo fine settimana vogliamo ripagare la fiducia dei nostri supporter e degli sponsor!"

Il Rally della Lanterna sarà il secondo appuntamento del CIWrc dopo il 1000 Miglia in cui il pilota vicentino si classificò al 3° posto assoluto. Dopo la celebre "Palasport", speciale che aprirà la gara venerdì sera con uno spettacolare stage all'interno del palazzetto genovese, i concorrenti dovranno affrontare per due volte le speciali denominate My Way (13,80 km), Massimo Canevari (26,70 km) e Torriglia (10,25 km).

Addetto stampa Luca Del Vitto info@lucadelvitto.com 338.8092784

A-STYLE TEAM SRL

Via Calbiga, 15 22018 Porlezza (CO) Italy Tel +39 0344/72760 Fax +39 0344 604476 info@a-styleteam.it
P.IVA e C.F. 03193480138



**La Lanterna
Illumina la Michelin Rally Cup
E lo show di Pedersoli-Romano**

Successo assoluto di Luca Pedersoli; sei equipaggi iscritti alla Coppa del Bibendum classificati fra i primi dieci nella classifica assoluta. Otto vittorie di classe. Questi i numeri degli equipaggi gommati Michelin alla gara ligure. D'altro canto erano ben 30 su 46 partenti gli iscritti alla Michelin Rally Cup. Una grande festa in Piazza De Ferrari, cuore storico di Genova

GENOVA – “Difficile fare meglio”. Questo il commento di **Fabrizio Cravero**, responsabile **Michelin** competizioni, mentre in **Piazza De Ferrari a Genova** suona l'inno di Mameli per festeggiare la vittoria di **Luca Pedersoli-Matteo Romano** (Citroën C4 WRC) che per l'occasione si sono momentaneamente tolti il berrettino Michelin. *“Ci aspettavamo un buon risultato, visto che due terzi dei concorrenti della gara erano iscritti alla Michelin Rally Cup. Ma l'incognita è dietro l'angolo e si parte sempre con un pizzico di apprensione”.*

In effetti la gara ai vertici è stata tutta nel segno della **Michelin**. Successo di **Marco Signor** nella prova spettacolo del venerdì sera al Palasport, poi via al duello fra **Pedersoli e Signor** sulle prove speciali attorno a **Torriglia**, durato sino al passaggio pomeridiano sulla *“My Way”*, prova in cui **Signor** è stato rallentato da un problema ad una candela della sua **Ford Focus WRC** preferendo ritirarsi per non compromettere il motore. Via libera quindi per **Pedersoli** che ha gestito il vantaggio su Manuel Sossella, lasciando al vicentino il successo nelle ultime due speciali. I **piloti Michelin** hanno comunque vinto cinque delle sette prove disputate (tre con **Pedersoli** e due con **Signor**), rimanendo al comando dall'inizio alla fine. Terza piazza per **Paolo Porro-Paolo Cargnelutti** che prosegue il suo apprendistato veloce con la Citroën C4 WR, riuscendo a mantenersi sempre nelle posizioni a ridosso del podio. Grandi prestazioni per **Alessandro Bosca**, affiancato da **Roberto Aresca**, quinto assoluto, ed autorevole vincitore della Classe S2000. Chiudono nella top ten anche **Efrem Bianco-Dino Lamonato**, sesti con la Ford Focus WRC, **Marco Roncoroni-Marco Vozzo**, noni con la Peugeot 207 S2000, e **Jacopo Araldo-Lorena Boero**, decimi e primi della classe S1600. Da segnalare la grande gara dello sloveno **Rok Turk**, affiancato da **Blanka Kacin**, che ha chiuso 14° assoluto con la Peugeot 208 R2B. Infine nella **Suzuki Rally Cup gommata Michelin** successo di **Paolo Amorisco**, micidiale nelle prime due prove del sabato mattina, dopo l'iniziale dominio di **Marco Soliani**. Con il risultato del Lanterna **Luca Pedersoli** allunga a 60 punti nella classifica assoluta della **Michelin Rally Cup** davanti ad **Alessandro Bosca** (40) che sale in seconda posizioni con **Marco Roncoroni** ed **Efrem Bianco** (32) a completare il podio. La gara si è svolta senza la temuta pioggia, prevista dalla maggior parte dei siti meteo, ma con fondo umido e rivoli d'acqua che attraversavano la strada, specie nella prova di Torriglia. Le condizioni sono migliorate nel pomeriggio, ma l'umidità dell'Appennino Ligure non ha abbandonato la gara. Un solo scroscio di **pioggia**, abbattutosi con violenza per pochi minuti quando gli equipaggi stavano salendo il podio arrivi.

WRC-A8-K11 – La categoria regina della **Michelin Rally Cup** ricalca a grandi linee la classifica assoluta con il duello **Pedersoli-Signor** fino a quando a quando il pilota di Caerano San Marco (TV) è stato costretto ad alzare bandiera bianca. La seconda piazza è stata allora conquistata da **Paolo Porro**, autore di una gara veloce ed intelligente che gli consente di prendere una sempre maggior confidenza con la Citroën **C4 WRC**. Terza piazza in graduatoria per **Efrem Bianco-Dino Lamonato** che ha patito un disturbo fisico nel primo passaggio sulla lunga *“Massimo Canevari”* che lo ha quasi costretto al ritiro. Rimesso in sesto il pilota la gara è proseguita nel migliore dei modi per il pilota di Schio (VI) che ha effettuato una prudente scelta di gomme puntando tutto sull'affidabilità. I fatti gli hanno dato ragione visto che ha chiuso sesto assoluto.





Rally

CUP

Parecchio sfortunato il torinese **Emanuele Garosci**, affiancato da Vittorio Sala che ha forato ben tre volte nel corso delle prove speciali del mattino. *“Mi si è afflosciata l'anteriore sinistra in un taglio troppo estremo. Nella curva successiva la Xsara ha scodato violentemente e siamo finiti contro un muretto **bucando una seconda gomma**. Nella successiva Massimo Canevari abbiamo nuovamente forato, nello stesso punto in cui ha forato Pettenuzzo davanti a noi. Probabilmente in quel punto è emersa una pietra acuminata. A quel punto non avevamo più gomme di scorta ed ancora una prova ed un lungo trasferimento da fare. **Non potevamo certo continuare**”*. Anche nella classifica di categoria **Luca Pedersoli** acquisisce un buon vantaggio, davanti al costante **Efrem Bianco**, mentre **Paolo Porro** raggiunge **Marco Signor** in seconda posizione.

S2000-RRC-R5 – Due soli partenti in questa categoria, ma prestazioni stellari per entrambi gli equipaggi che conquistano i primi due posti di S2000 nella classifica assoluta. Perfezionista all'estremo **Alessandro Bosca** ha ancora qualcosina da puntualizzare nonostante il quinto assoluto dietro alle più potenti WRC. *“Nella prova spettacolo ho toccato leggermente danneggiando un cerchio. Nelle prove del mattino, che affrontavo per la prima volta, ho scelto un assetto troppo morbido pensando che fosse più umido. Sulla **Massimo Canevari** le condizioni erano incerte e cambiavano chilometro dopo chilometro. Una vera sfida. Le altre due prove mi piacciono poco. Troppo strette e nervose”*. Ancora una scelta troppo conservativa nel pomeriggio. *“Ho sbagliato gomme, troppo morbide. Non sono soddisfatto. In classifica **non potevo fare meglio**, ma potevo staccare dei tempi migliori”*. Comunque il risultato è decisamente positivo per il pilota di Costigliole d'Asti che ha viaggiato sempre fra il quinto e sesto tempo assoluto. Ottima la gara anche di **Marco Roncoroni e Marco Vozzo**, noni assoluti e secondi di S2000. *“Bosca vola e lo sapevamo. Noi siamo soddisfatti del nostro passo e di concludere una **gara molto complicata** che avevo affrontato solo una volta nel 2008. È andato tutto bene anche se stamattina ci siamo fatti prendere dall'entusiasmo e siamo partiti in anticipo sulla My Way-1”*. **Bosca** consolida la sua leadership nella classifica della **Michelin Rally Cup** davanti a Roncoroni.

N4-R4 – Non erano presenti iscritti alla Michelin Rally Cup al Rally della Lanterna. Pertanto **Daniele Terranova**, con il successo del Mille Miglia mantiene la leadership.

S1600-A7 – Doppietta in classe per il portacolori del Bibendum con il fedelissimo delle gomme Michelin **Jacopo Araldo**, affiancato da **Loirena Boero** costantemente al comando. *“Sono stato molto prudente nella spettacolo del venerdì sera”* commenta il pilota di Canelli (AT), *“poi dalla prima prova di sabato ho preso il mio passo e sono riuscito a stare davanti a Forato. La **differenza l'ha fatta** il primo passaggio sulla My Way, dove sono andato veramente forte, ma anche nelle altre prove non ho mai abbassato la guardia. Con Forato non potevo permetterlo. Sarà dura quando andremo a Treviso a casa sua, ma anche molto divertente. Con le **gomme Michelin** mi trovo molto bene. D'altronde le avevo usate anche 2007 quando avevo fatto il trofeo Asfalto”*. Alle spalle di Araldo l'eclettico **Antonio Forato**, con **Ivan Gasparotto** alle note, che dopo aver gareggiato in salita ed in pista è tornato ai rally. *“È la seconda gara che faccio con questa macchina dopo aver corso dal 2005 in davanti con le GT in salita ed in pista. Ho **vinto la prova spettacolo** e la seconda Torriglia, ma forse in quell'ultima speciale Jacopo era andato al bar avendo il risultato in tasca”* commenta soddisfatto il pilota di Castelfranco Veneto. Si ferma sulla Massimo Canevari **Alessio Santini**, con **Susanna Mazzetti** sul sedile di destra. Nella **Michelin Rally Cup**, **Araldo** (60) comincia la fuga anche se **Forato** (43) lo insegue abbastanza da vicino.





Rally

CUP

R3C-R3T – Gara difficile per **Andrea Basso**, con **Rudy Tessaro** al suo fianco, che fatica gran parte della gara a prendere confidenza con l'assetto della sua **Clio R3C**. *“Per fortuna è finita perché oggi non sono mai riuscito ad esprimermi al massimo. Non mi sono fidato delle reazioni della macchina, e non sono riuscito a far lavorare al meglio le gomme. Con un solo tremo ho fatto tutta la gara segno che le ho impegnate poco”*. Il pilota di Tombolo (PD) conclude 21° assoluto e secondo di Classe R3 risultando comunque il migliore di categoria della **Michelin Rally Cup**. Poca fortuna per l'elvetico **Paolo Vagli**, navigato da **Stefano Mangili**, che si è fermato dopo il secondo passaggio sulla Massimo Canevari mentre era secondo di Classe R3T con la sua Citroën **DS3 T**. Nella precedente My Way **Vagli ha forato** una prima volta, ripetendosi poi sulla Massimo Canevari concludendo sì la speciale, ma dovendosi fermare dopo il Controllo Orario non avendo una seconda gomma di scorta.

R2-N3-A6-RS4-RST-A5 – Il raggruppamento più numeroso della **Michelin Rally Cup** vede schierati ben nove piloti a caccia di punti nella **Coppa del Bibendum**. Ancora una volta gara spettacolare dello sloveno **Rok Turk** affiancato dalla connazionale **Blanka Kacin** che viaggia costantemente fra i primi 15 della classifica assoluta con la sua Peugeot 208 R2B. *“Al mattino mi aspettavo una temperatura più fresca e quindi non ho proprio azzeccato le gomme e soprattutto ho adottato un settaggio troppo morbido. Questa è una gara lunga ed impegnativa e nella scelta degli pneumatici bisogna ragionare in ottica dell'intero giro sulle tre prove e non sulla singola speciale. Mi piace molto correre in Italia e grazie al montepremi della Michelin Rally Cup posso farlo senza spendere cifre eccessive”*. Ottima gara anche per **Paolo Benvenuto** con **Sara Torrielli** che ha superato indenne alcuni problemi alla sua Citroën **Saxo VTS** chiudendo 13° assoluto e primo di **Classe A6** e primo di categoria nella **Michelin Rally Cup**, mentre si sono fermati sulla Massimo Canevari **Nicola e Diego Bennati** con la loro Peugeot 106 di Classe A6. In Classe R2B ottima prova di **Luca Fiorenti-Daniel Taufer**, Citroën C2, che dopo un inizio attento sulla viscida My Way-1 si sono dimostrati i più regolari inseguitori di Turk per tutta la gara, ed hanno preceduto la vettura gemella dei fratelli pugliesi **Francesco ed Alberto Montagna** che hanno faticato nelle prove del mattino (nonostante un ottimo tempo sulla My Way-1), prendendo il giusto ritmo nelle prove del pomeriggio. Seguono **Graziano Nember-Mattia Pedretti**, Citroën C2, che giocano il jolly delle gomme da bagnato nella seconda fase di gara, ma la pioggia arriva quando i concorrenti sono ormai sul palco arrivi. Segue **Gianni Bardin** con **Luca Pascale**, Renault Twingo, che prende un grosso rischio nelle prove mattutine, poi prosegue con buon ritmo fino al traguardo. Di questa categoria fa parte anche **Nicola Novaglio** affiancato da **Alberto Ferlinghetti** che chiude 38° assoluto con la **Mini Cooper S** di cui prosegue l'evoluzione. Nella classifica della **Michelin Rally Cup**, gran balzo in avanti di **Paolo Benvenuti** che sale in quinta posizione e si pone alla caccia del leader **Ron Turk** e dei suoi tre inseguitori **Graziano Nember** che ha un punto di vantaggio su **Francesco Montagna** e **Luca Fiorenti**.

N2-R1-RS2-RS3-N1 – Il **Rally della Lanterna** propone il riscatto di Paolo Amorisco, affiancato dalla genovese Giulia Cresta, mentre questa volta è costretto al ritiro Marco Soliani, con Massimo Nalli alle note, uscito di strada, nel secondo passaggio sulla Massimo Canevari. **Amorisco e Soliani** erano già stati i grandi protagonisti della prova inaugurale di Brescia ed anche a Genova si sono confermati velocissimi. A **Soliani** è andata la leadership nella prova spettacolo del venerdì sera.





Rally CUP

Ma **Paolo Amorisco** si è dimostrato implacabile nelle prime due prove di sabato mattina nelle quali ha ribaltato il risultato prendendo il comando della classifica della **Suzuki Rally Cup** (con tutte le Swift **gommate Michelin**) e mantenendolo fino in Piazza de Ferrari, lasciando agli avversari solo la soddisfazione del primato in prova nei due passaggi sulla Torriaglia. *“Nel primo passaggio non ho voluto prendere rischi perché c'era un fondo viscido con quell'acquetta in rigagnoli che attraversava la strada, mentre nel secondo la classifica era consolidata e non aveva senso rischiare un ritiro a risultato acquisito”*. La seconda piazza è stata conquistata dal pilota preparatore torinese **Dino Romano** navigato da **Erika Bologna**. *“Ho faticato parecchio nel primo giro non avendo più il clima della gara essendo fermo dal 2008. anche se conosco bene la sua Swift che curo io stesso mi mancava proprio l'adrenalina della prova speciale ed il confronto sugli avversari. Nel secondo passaggio sulle prove sono andato molto meglio ed ho recuperato su Uliana, vincendo anche l'ultima prova speciale. Alla fine la seconda piazza di classe e di Michelin rally Cup è un buon trampolino di lancio per le gare della prossima stagione”*. Terza piazza per **Alessandro Uliana con Andrea Budoia**. *“Devo riprendere il bando della matassa. Essendo un terraiolo ho guidato anticipando troppo l'inserimento in curva e non ho gestito al massimo la scelta gomme. Mi sono preso la soddisfazione di segnare il miglior tempo sul primo passaggio di Torriaglia. Il fondo infido e viscido ha esaltato le mie doti di terraiolo. Certo è che **Paolo Amorisco** ha staccato un tempo incredibile nelle prime due prove di stamattina”*. A seguire un costante **Gianbattista Palmiero con Massimo Boni** che ha avuto ragione dell'avversario di sempre **Roberto Mollo con Alessandra Avanzi**. Chiude la categoria della Michelin Rally Cup **“Cerutti Gino”** con **Clio Pittino** che sottolinea con un sorriso *“Sono l'ultimo in classifica del rally, ma primo della classe R1. Sono al traguardo e mi sono divertito, e questo mi basta”*. Grazie alla costanza di risultati è il mantovano **Gianni Palmiero** a condurre la classifica con 40 punti, davanti agli scatenati **Marco Soliani e Paolo Amorisco** a quota 35, quindi **Roberto Mollo** a 32. con una classifica così corta è facile prevedere scintille fin dalla prossima gara del Salento.

La Classifica dopo la seconda delle sei gare:

Assoluta: 1. Luca Pedersoli, 60 punti; 2. Alessandro Bosca, 40; 3. Marco Roncoroni ed Efrem Bianco, 32; 5. Marco Signor e Paolo Porro, 26; 7° Jacopo Araldo, 26; 8. Antonio Forato, 20; 9. Alessio Santini, 16; 10° Rok Turk e Paolo Benvenuti, 14; 13° Luca Fiorenti, 11; 14° Giovanni Ruggeri, 6.

WRC-A8-K11: 1 Luca Pedersoli, 60 punti; 2. Efrem Bianco, 40; 3. Paolo Porro e Marco Signor, 28; 3. Tiziano Panato, 17; 6 Adelchi Foppiani ed Emanuele Garosci, 5.

S2000-RRC-R5: 1. Alessandro Bosca, 60 punti; 2. Marco Roncoroni, 46; 3. Giovanni Ruggeri; 20; 4. Sergio Terrini, 17.

N4-R4: 1. Daniele Terranova, 30 punti.

S1600-A7: 1. Jacopo Araldo, 60 punti; 2. Antonio Forato, 43; 3. Alessio Santini, 28.

R3C-R3T: 1. Andrea Basso, 35 punti; 2. Paolo Vagli, 5.

R2-N3-A6-RS4-RST-A5: 1. Rok Turk, 53 punti; 2. Graziano Nember, 38; 3. Francesco Montagna e Luca Fiorenti, 37; 5. Paolo Benvenuti, 35; 6. Gianni Bardin, 20; 7. Nicola Novaglio, 18; 8. Michele Griso, 15; 9. Manuel Sartori, 13; 10. Cristian Mignocchi, 11; 11. Mirko Pontalti e Nicola Bennati, 10; 13. Daniele Perini, 5.

N2-R1-RS2-RS3-N1: 1. Gianni Palmiero, punti 40; 2. Marco Soliani e Paolo Amorisco, 35; 4. Roberto Mollo, 32; 5. Dino Romano, 23; 6. Alessandro Uliana e Davide Cagni, 20; 8. “Cerutti Gino”13.





Rally CUP

La **Coppa Michelin Rally** è organizzata dalla **Emmetre Racing**, per conto della **Bellotto**, ed avrà un montepremi di **109.000 €**. Come lo scorso anno, l'iscrizione è gratuita e si correrà nell'ambito del Campionato Italiano WRC. **La Coppa Michelin 2014** si svolgerà su sei gare, suddivise in due gironi di tre gare; saranno presi in considerazione due risultati validi per ogni girone. È stato inoltre istituito un premio per i piloti **nati dal 1991 in poi**. I partecipanti devono gareggiare per tutta la durata del rally con **pneumatici Michelin** marcati "BRS" e apporre sulle vetture i quattro adesivi "Michelin" forniti dall'organizzazione, secondo lo schema previsto dal regolamento.

Al vincitore della Coppa Michelin 2014 andranno **10.000 €**, cifra cumulabile con la vittoria di Raggruppamento che prevede una somma di **15.000 €** per il vincitore del Secondo Raggruppamento, **10.000 €** per il vincitore del Primo e Quinto Raggruppamento, **8000 €** per il vincitore del Quarto e Sesto Raggruppamento, **5000 €** per il vincitore del Terzo e Settimo Raggruppamento. Per ogni raggruppamento saranno premiati i primi tre classificati. Inoltre il vincitore della speciale **classifica Under 23** avrà diritto a partecipare al Corso Federale CSAI.

Le sei gare in programma sono:

Tour 1:

28-29 marzo	38° Rally Mille Miglia (BS)
2-3 maggio	30° Rally della Lanterna (GE)
30-31 maggio	47° Rally del Salento (LE)

Tour 2:

20-21 giugno	31° Rally della Marca (TV)
12-13 settembre	Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2014 (TN)
17-18 ottobre	33° Rally Trofeo ACI Como

Tutte le informazioni, le classifiche e le fotogallery sulla Michelin Rally Cup sono pubblicate sul sito www.mcups.it.



AUTO CAMPIONATO ITALIANO

Rally della Lanterna al via: nuova lotta Pedersoli-Signor

Scatta venerdì 2 in Liguria la seconda tappa del Wrc: si rinnova il duello fra il pilota della Citroen, vincitore al Mille Miglia, e quello della Ford Focus, senza trascurare Sossella su Fiesta

01 MAGGIO 2014 - MILANO



Luca Pedersoli festeggia la vittoria al Rally Mille Miglia

Il campionato italiano WRC arriva in Liguria per la seconda tappa in calendario. Tocca al Rally della Lanterna che quest'anno compie 30 anni. La gara che scatta venerdì 2 sera con il prologo spettacolo nel palasport di Genova è in abbinamento al 17° Appennino Ligure. Sabato 3 i 94 concorrenti al via dovranno affrontare i due passaggi sulle speciali My Way (13,80 km.), Massimo Canevari (26,70 km.) e Torriglia (10,25 km.) per un totale di 103 km. Percorso molto tecnico, con l'insidia maltempo, su tratti di strada tra i monti che sovrastano Genova e viste mozzafiato sul mar Ligure. La PS "My Way" è in onore di Frank Sinatra. Infatti attraversa Rossi, paese natale della mamma del cantante italoamericano più famoso di tutti i tempi.

PROTAGONISTI — La vittoria del Rally della Lanterna è un affare tra il leader del campionato Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC), che a Genova ha sfiorato la vittoria nel 2009 e 2011 giungendo secondo ed è reduce dall'affermazione nel rally Mille Miglia a Brescia, gara di apertura del tricolore WRC, e il promettente Marco Signor (Ford Focus WRC). Il vicentino Manuel Sossella (Ford Fiesta Wrc 1600) è pronto a vestire i panni di terzo incomodo. Cerca il riscatto Paolo Porro che vuole cancellare la

delusione per l'uscita di scena nella PS3 della competizione bresciana. Tanta curiosità intorno a Federico Fiorini, pilota di casa alla prima sulla Nissan 350Z di gruppo FGT.

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



TUTTO HUGI
La collezione p
BALLATA DEL
[/ck.php?oapar
%3A%2F%2Fs
pratt%2FnhW:
%3D%26Show](#)

http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=9672_zoneid=1301_cb=a5d0c19f9d_oadest=http%3A%2F%2Fstore.gazzetta.it%2Ffumetti%2Ftutto-pratt%2FnhWsEWcWBusAAAFE3rUph_8q%2Fct%3FTopCatalogCategoryID%3D%26ShowAllProducts%3DYES

AUTOMOBILISMO ❖ Domani e sabato il rally

Il Lanterna accende i motori

*In abbinata anche l'Appennino
Una prova dedicata a Sinatra*



Le luci del Palasport pronti ad accendersi per la prova spettacolo del Rally Lanterna

La Lanterna s'illumina. Tutto pronto per il giorno magico del Rally della Lanterna.

La manifestazione genovese, giunta alla 30ª edizione, sarà affiancata dal 17° Rally Appennino Ligure. Due gare in un'unica soluzione, come per lo scorso anno, che ha riscontrato un notevole apprezzamento anche dai piloti dilettanti che hanno così, almeno per una volta, la possibilità di confrontarsi con i "big" del volante.

Il rally della Lanterna, entrato a far parte del nuovo campionato italiano riservato alle vetture della categoria Wrc, si disputerà tra domani e sabato.

Sette le prove cronometrate che gli equipaggi in gara dovranno affrontare, compresa la prima e più attesa, quella sulla pista allestita nel Palasport di Genova in programma domani con inizio alle ore 20.

Dopo aver affrontato il pubblico di appassionati e le insidie nascoste sulla pista, sabato mattina, gli equipaggi si trasferiranno nell'entroterra della Val Trebbia per affrontare gli altri tratti cronometrati.

Tra le novità più attese, soprattutto dagli equipaggi, c'è il nuovo percorso, con una prova con tanto di dedica particolare da parte degli organizzatori. Il nuovo settore cronometrato, che si chiama "My Way", in onore al mitico Frank Sinatra. La spiegazione è semplice: uno degli abitati attraversati dalla prova speciale è proprio Rossi, il paese di origine della mamma del cantante italo-americano più famoso di tutti i tempi.

Si parte sulle strade di Rossi

Paese della mamma di The Voice

Per i primi veri verdetti "pesanti" bisognerà attendere la prova successiva, quella denominata Massimo Canevari, che grazie ai suoi 26 chilometri e rotti metterà a dura prova le capacità di concentrazione degli equipaggi.

Il terzo settore cronometrato in programma è invece quello di Torriglia, con il famoso passaggio sotto il ponte della SS45 in località Laccio che, in occasione del Rally, diventa un vero e proprio stadio, con il pubblico posizionato in tutta sicurezza che può osservare le vetture su un lungo tratto di prova speciale.

Rispetto alle passate edizioni la prova sarà allungata fino a 10,25 km. Do-

po la Torriglia i concorrenti faranno rientro a Genova per il riordino ed il parco assistenza, poi ripartiranno per affrontare il secondo giro di gara, uguale a quello appena descritto. Stesso programma per i concorrenti del rally nazionale (l'Appennino Ligure) che però non affronteranno la prova Massimo Canevari. Questi equipaggi partiranno in coda alle vetture che danno vita al Lanterna nel primo giro, mentre nel secondo precederanno gli equipaggi del Campionato Italiano WRC, per arrivare in Piazza De Ferrari, nel cuore di Genova, alle 17,30. Mezz'ora dopo sarà la volta dell'arrivo dei concorrenti del 30° Rally della Lanterna.

Tra i vari protagonisti i riflettori sono tutti puntati sugli equipaggi Pedersoli-Romano, Porro-Cargnelutti (Citroen C4), Signor-Bernardi, Bianco-Lamonato, Pettenuzzo-Tirone (Ford Focus), Sossella-Orio (Ford Fiesta), Miele-Mometti e Garosci-Sala (Citroen Xsara). Ci sono poi agli equipaggi che potrebbero inserirsi nelle prime posizioni assolute, come Giacobone-Rossi (Ford Fiesta R5), Bosca-Aresca (Peugeot 207 S2000) e Vescovi-Guzzi (Renault Clio R3).

(g.b.)

I PARTECIPANTI

LANTERNA

Lanterna Corse Rally Team: +Luigi Giacobone - Sergio Rossi (Ford Fiesta R5); Emanuele Silvio Ferrando - Nicoletta Ferrando (Mitsubishi Lancer Evo IX N4)

APPENINO LIGURE

Racing For Genova: Marcello Strata - Giorgio Antichi (Mitsubishi Lancer Evo X N4); Fabio Poggio - Enrico Pennino (Fiat Punto S1600); Andrea Tomaino - Alessandro Venzano (Citroen C2 S1600); Michele Guastavino - Walter Terribile (Renault Clio R3c); Matteo Zappia - Nicola Ghezzi (Citroen Os3 R3t); Sergio Cavallaro - Monica Briano (Renault Clio A7); Massimo Carmignano - Valentina Carmignano (Renault Clio Rs N3); Angelo Ferrari - Tiziana Fioretti (Renault Clio N3); Danilo Ameglio - Massimo Marinotto (Peugeot 106 A6); Andrea Peirano - Arianna Ravano (Peugeot 106 Rally A5); Enrico Pagano - Marta De Paoli (Rover Mq Zr N1)

Lanterna Corse Rally Team: Alberto Biggi - Ilana Camoirano (Renault Clio S1600); Giuseppe Garziano - Michela Merlo (Renault Clio A7); Giovanni Castelli - Patrizia Farina (Renault Clio Williams A7); Fabrizio Timoneri - Maurizio Lana (Opel Astra A7); Alberto Verardo - Cristina Rinaldis (Renault Clio Williams N3); Emilio Baldassari - Gianluca Giovine (Peugeot 106 A6); Michele Zerega - Elisabetta Franchi (Peugeot 106 N2); Mauro Terribile - Davide Coduri (Peugeot 106 N2).

Racing For Genova Slalom Division: Luca Fredducci - Lorenzo Bailo (Renault Clio Williams A7); Mario Tabacco - Giuliano Pozzo (Renault Clio Rs N3); Fabrizio Cattalano - Federico Capilli (Renault Clio N3); Massimiliano Bonafini - Alessio Rodi (Peugeot 106 Kit A6); Luca Fontana - Laura Bottini (Peugeot 106 Rally A5); Claudio Faraci - Jasmine Brunetti (Peugeot 106 N1); Natasha Botzari - Eleonora Monteverde (Peugeot 106 N1).

Valpecevera Fabrizio Manna - Gianrenzo Roatta (Fiat 600 Kit AD).

TENNIS/ A2 FEMMINILE: CON IL BOLOGNA FINISCE 2-2

Il doppio "tradisce" la ragazze del Park

Pareggiano anche i maschi sui campi del San Paolo Padova. In serie B il Rapallo ha strapazzato Spezia

ELISABETTA VASSALLO

ESORDIO impegnativo finito due pari ieri per la squadra del Park Tennis della Serie A2 femminile dopo aver iniziato il girone, domenica scorsa, con il turno di riposo. Le gialloblu hanno ospitato le ragazze del Bologna. Il primo punto per il Park lo ha messo a segno la forte tedesca Anne Schaefer, classificata 1.9, che ha battuto 6-4 6-1 Alice Savoretti (2.2); Annalisa Bona (2.1) ha conquistato il 2 a zero combattendo sino al terzo set (6-7 6-4 6-1) contro la 2.2 Rubini: la Bona usciva da un periodo con problemi alla schiena ma ha reagito conquistando una vit-

toria importante. Non è andata bene invece alla spezzina Verdiana Verardi (2.3) che ha perso 6-3 6-4 contro la pari classificata Muratori. Le bolognesi hanno raggiunto il pareggio vincendo il doppio dove la Savoretti è stata affiancata dalla forte diciottenne Nicole Huergo Fossa italiana di origine argentina: le due atlete hanno battuto Schaefer-Verardi 7-6 6-2. Domenica prossima le ragazze del Park giocheranno di nuovo in casa contro il St. Georgen Sektion Tennis di Bolzano.

Pareggio ieri anche per i maschi della A2 del Park impegnati a Padova contro il Tennis Club San Paolo. I



Annalisa Bona del Park
CESCHINA

4 singoli si sono conclusi due pari: Andret Kracman, forte sloveno di 32 anni (è stato 200 ATP) ha battuto l'alfiere del Park Pietro Ansaldo (2.2) 6-3 6-2 e Alberto Neri (2.4) ha battuto il parkiota Enrico Wellenfeld (2.5) 6-3 6-4. Più facile le altre due partite per i gialloblu Tommaso Sanna e Alessandro Ceppellini che hanno vinto rispettivamente contro i due terza categoria Fornasier (6-0 6-1) e Bartolini (6-2 6-1). Sul due pari sono scesi in campo i doppi: Wellenfeld-Sanna hanno battuto Fornasier-Bartolini 6-0 6-1, mentre Ansaldo-Ceppellini hanno perso 6-3 6-4 contro Kracman-Neri. Domenica prossima il Park gioche-

rà di nuovo in trasferta contro il CT Le Rocce (Catania).

Vento in poppa per la serie B femminile del Golf Tennis Club Rapallo che ha incontrato in casa le ragazze del TC Spezia vincendo 4 a zero. La 2.4 Cristiana Ferrando ha battuto per ritiro la Cacciotti, Maria Letizia Zavagli (2.5) ha vinto 6-3 6-1 contro la Traversi, Stella Novelli ha battuto Ferrando-Zavagli hanno avuto la meglio su Buchanam-Traversi (6-4 6-3). Pure le ragazze della serie B del TC Pegli hanno portato a casa un ottimo 3 a 1 contro il Contry Club Cuneo. Giulia Bruzzone ha battuto Carlotta Ripa 4-6 6-3 6-2, Susanna

Mussi ha vinto contro Anna Agamennone 6-3 6-2. La piemontese Francesca Gariglio ha battuto Giorgia Gavoglio 6-1 6-2 e infine nel doppio hanno vinto al terzo le genovesi Bruzzone-Mussi contro Gariglio-Ripa.

Le giovanissime della B del Tennis Club impegnate a Palermo sono tornate a casa con un punto, quello della quindicenne Giorgia Pigato che ha battuto Bernardi 6-1 6-1. La siciliana Bilardo ha vinto 6-2 6-2 contro Assereto, Porchia è riuscita a vincere al terzo set contro la Cusato e nel doppio Porchia-Bilardo hanno siglato un doppio 6-2 alle genovesi Pigato-Assereto.

RUGBY/ BATTUTO IL CAPOTERRA 23-9 E OTTAVO POSTO IN CLASSIFICA

Forza e carattere il Cus agguanta i playout

Tra due settimane primo spareggio con il Romagna

GIORGIO CIMBRICO

LA TENSIONE che stringe in una morsa, i palloni mancati, gli avversari che calciano molto, giocano poco e ne inventano per rifiatore, le cattive notizie che arrivano dall'altro match minato (il Prato-Sesto è avanti netto sull'Alghero), l'arbitraggio confuso del bresciano Bono, tempestato di errori e di cartellini gialli (alla fine sei, tre per parte), la sensazione che la grande festa (al Carlini 2000 abbondanti: più che sabato per una classica come Petrarca-Rovigo) possa finire in una grande beffa. Necessario un piccolo magazzino dei mondi per allineare e ordinare la merce emozionale recapitata da Cus Genova-Capoterra, dal 23-9 che regala ai genovesi la risalita all'ottavo posto e i playout con il Romagna e indica la via dell'appendice anche ai sardi, contro il Firenze.

«Era quello che volevo», sbriga in quattro parole Stefano Bordon, che alla vigilia aveva preferito a un discorso diretto un videomessaggio che ha commosso le sue truppe. Po-



Il Cus Genova in una fase d'attacco
CESCHINA

co più di due mesi fa, in missione di salvataggio, era arrivato a Genova con la squadra all'undicesimo posto, teoricamente retrocessa. L'ha portata a questo lungo supplementare che inizia il 18 maggio al Carlini e prosegue il 25 a Cesena.

Tensione? Timore? Paura? «Sono stati presuntuosi, pensavano di aver vinto prima di cominciare, che

tutto fosse facile e hanno provato sulla loro pelle che non era così». La valutazione dell'allenatore diventa il filo di una cronaca snervante, di un primo tempo scandito dai calci piazzati di Pescetto e di Anversa, del vantaggio del Capoterra (6-9) prima del breve riposo. Gioco costruito, vicino a zero quando, contro una squadra potente ma lenta,

sarebbe necessario proprio muover la palla per fiaccare. La svolta sembra arrivare dopo 10': finalmente un'azione che fila via senza arenarsi sull'erba verdissima e gommosa, sino a Barani che tocca e rovescia il punteggio. Ma la partita non ha ancora preso la direzione definitiva ed entra in una lunga parentesi di caos, di decisioni arbitrali che lasciano stupiti, di giocatori che finiscono nell'angolo dei puniti e di una serie di errori nei piazzati di Anversa che fanno respirare il piccolo popolo biancorosso e regalano fiducia a chi da oltre un'ora sta battendo senza raccogliere. Finalmente un lungo momento esemplare: la risalita del campo, un paio di raggruppamenti efficaci, la meta di Federico Salerno che esulta ancora prima di varcare la linea. Infine la terza meta firmata da Pal-laro.

Senza sfregare la lampada di Aladino, Bordon esprime due desideri: «Vorrei sbrigarla già il 18, vincendo largo. E vorrei che per questi due scontri venisse designato un arbitro di Eccellenza».

PILOTI DI CASA IN EVIDENZA

Il pubblico promuove il Rally della Lanterna

Molti spettatori per le sette prove speciali

CLAUDIO MORAZZANO

GRANDE spettacolo nelle due kermesse automobilistiche genovesi.

Nel trentesimo Rally della Lanterna trionfa il duo bresciano formato da Luca Pedersoli e Matteo Romano a bordo della performante Citroen C4 WRC; mentre nella diciassettesima edizione del Rally Appennino Ligure vince meritatamente l'equipaggio imperiese Danilo Ameglio e Massimo Marinotto su Peugeot 106 del team genovese Racing for Genova.

Rally della

Lanterna. Luca

Pedersoli concede

il bis dopo il

successo nella

prima prova, il

Rally Mille Miglia,

del Campionato

italiano

WRC. Dopo un

inizio di lotta ser-

rata con Marco

Signor (Ford Focus

WRC) e poi più

soft dopo l'uscita

di scena del "rivale"

per un guasto al

motore, il driver di

Brescia regola

sul traguardo

genovese - dopo 7

prove speciali,

101,50 chilometri

di cui circa

300 complessivi

- l'equipaggio genovese

Manuel Sossella e

Mattia Orio (Ford

Fiesta WRC) e il

vincitore della

passata edizione

Paolo Porro e Paolo

Cargnelutti su

Citroen C4 WRC.

Quarta posizione

della Citroen

Xsara WRC di

Simone Miele e

Roberto Mometti,

seguita dalla

Peugeot 207 Super

2000 di Alessandro

Bosca e Roberto

Aresca. In

sesta piazza

troviamo la

Ford Focus

WRC di Efram

Bianco e

Dino Lamonato

che hanno

preceduto i

vincitori della

classifica

due ruote

motrici, Roberto

Vescovi e

Giancarla



La Peugeot 106 di Ameglio

COPPA SCUDERIE
Con la vittoria
nell'Appennino
il Racing for Genova
ha conquistato
il primo posto

confermato il pronostico portando la "fidata" Peugeot 106 classe A6 sul gradino più alto del podio.

Al secondo posto il duo toscano formato da Federico Gasperetti e Federico Ferrari (Renault Twingo, R2B), mentre la terza poltrona se l'assicurano i genovesi Massimiliano Bonafini e Alessio Rodi (Peugeot 106, A6) compagni di

team dei vincitori. Ancora tre equipaggi della Racing for Genova ad occupare la

quarta, quinta e sesta piazza: Mario Tabacco affiancato da Giuliano Pozzo su Renault Clio Rs ha preceduto Fabio Poggio ed Enrico Pennino (Fiat Punto Super 1600) a seguire Luca Fredducci e Lorenzo Bailo su Renault Clio Williams classe A7.

Al settimo posto i portacolori del team organizzatore della Lanterna Corse, Alberto Verardo e Cristina Rinaldis su Renault Clio Williams N3 che hanno preceduto Francesco Rivera e Romina Bianchi (Renault Clio Rs). Nona poltrona per la Mitsubishi Lancer Evo X di Marcello Strata e Giorgio Antichi (Racing for Genova) e decimo posto per la Renault Clio Williams di David Ciocca e Stefano Bonomelli.

Nono posto per Marco Ronco-

VOLLEY/ TROFEO DELLE PROVINCE

Brilla il rosa delle genovesi

Serie C: il Volare Arenzano vince ad Arma di Taggia e si salva

MICHELE CORTI

GRANDE SUCCESSO per il Trofeo delle Province. La selezione genovese in rosa ha conquistato la vittoria ai Capannoni di Voltri mentre in campo maschile ha vinto Savona. Savona si è anche imposta nella classifica combinata con 17 punti, davanti a Genova con 21. Seguono La Spezia con 9, Levante con 7 e Imperia con 6 punti.

In serie C femminile il Volare Arenzano vince nettamente 3-0 (25-14, 25-16, 25-21 i parziali) sul campo dell'Arma di Taggia e si mette in salvo. Così come l'Albaro Nervi di Mambel-

li che strappa un punto al Quiliano.

In serie D il Pgs Auxilium non riesce ad imporsi a Fosdinovo e il C.P.O. lo costringe alla bella, sempre in terra spezzina. In B2 femminile la Normac si impone a Vercelli in tre set (25-27, 16-25, 22-25).

C Femminile. Sallis Ventimiglia-Genova Vgp 2-3, ValdiMagra-Virtus Sestri 0-3, Anfossi Taggia-Volare Arenzano 0-3, Serteco Volley School-Carcare 0-3, Iglina Albisola-Sanremo 1-3, Tigullio Sport Team-Albenga Il Barrante 0-3, Albaro Nervi-Quiliano 2-3. **Classifica:** Albenga Il Barrante 64, Iglina Albisola 59, Carcare 56, Tigullio Sport Team 51, San-

remo 50, Ventimiglia 41, Genova Vgp 32, Quiliano 29, Volare Arenzano 28, Albaro Nervi 27, Serteco Volley School, Virtus Sestri 24, Anfossi Taggia 19, ValdiMagra 0.

D Femminile. Playoff: Celle Varazze-Casarza Ligure 3-1, Admo Lavagna-Lunezia Team Volley 3-0, C.P.O. Ortonovo-Pgs Auxilium 3-0. Celle Varazze e Admo Lavagna promosse in serie C. Ortonovo e Pgs Auxilium alla bella. Playout: Canaletto-Cogoleto 1-3, Loano-Spezia Elettrosistemi 3-0. Classifica: Cogoleto 27, Vallestura, Loano 23, Serteco Volley School 18, Spezia Elettrosistemi 12, Canaletto 11, Recco, Sanremo 6.



La delegazione genovese

RALLY

Lanterna e Appenino Ligure domani lo show al Palasport

Poi le prove speciali, grande attesa per "My Way", "Canevari" e "Torriglia"

CLAUDIO MORAZZANO

CONTO ALLA ROVESCIA per la prova-spettacolo indoor al Palasport di domani sera, inizio alle ore 20, del 30esimo Rally della Lanterna e 17esimo Rally Appennino Ligure. Presentato martedì, al salone conferenze dell'Automobile Club Genova da parte del direttore Aci Susanna Marotta, dal responsabile dell'attività sportiva Aci Eligio Clemente e dal presidente del team organizzatore Lanternarally Massimo Meli. Sfida-show al Palasport di Genova, anche con l'esibizione di drifting di Stefano Bastogi, e poi verso l'entroterra genovese per le prove speciali.

Due kermesse in una, patrocinate dall'ACI Genova. Nella prima, valida per il tricolore WRC, sono previsti due giri sulle speciali "My Way" (dedicata a Frank Sinatra, la cui madre era originaria di Rossi, località della Valfantana buona attraversata in prova speciale), "Massimo Canevari" (circa 27 chilometri attorno al Brugneto, tracciato "mito" per il rallyismo su asfalto: gioia e dolore per i piloti) e "Torriglia" (con il bellissimo passaggio, in località Laccio, sotto al ponte della statale 45 che è diventato un appuntamento da non perdere per tutti gli appassionati) e un solo rientro nel "quartier generale" della Fiera per riordino e parco assistenza. Nella seconda sempre due i passaggi riservati alle sole "My Way" e "Torriglia" e due "arrivi" per riordino e assistenza.

Novantaquattro vetture iscritte (46 Rally Lanterna e 48 Rally Appennino), discreto risultato, che soddisfa gli organizzatori della Lanternarally: 8 le WRC (il doppio della passata edizione), 3 Super 2000 e 4 Super 1600 promettono spettacolo allo stato puro sia all'interno del Palasport (domani sera ore 20 l'ingresso, prezzo del biglietto 20 euro, sconto per i gruppi oltre le 5 persone e gratis fino a 14 anni).

Per la vittoria finale riflettori puntati sugli equipaggi delle due Citroen C4 WRC Paolo Porro/Paolo Cargnelutti (vincitori della passata stagione) e Luca Pedersoli/Matteo Romano, le tre Ford Focus WRC di Marco Signor/Patrick Bernardi (terzi nel 2013), Efreim Bianco/Dino Limonato e Augustino Petteuzzo/Elio Tirone, la Ford Fiesta WRC di Manuel Sossella/Walter Nicola e le due Citroen Xsara WRC di Emanuele Garosci/Vittorio Sala e Simone Miele/Roberto Mometti. Da non sottovalutare, equipaggi come i secondi classificati della scorsa edizione Gigi Giacobone/Sergio Rossi (Ford Fiesta R5), Alessandro Bosca/Roberto Aresca



Porro-Cargnelutti su Ford Focus vincitori della scorsa edizione

(Peugeot 207 S2000) e Roberto Vescovi/Giancarla Guzzi (Renault Clio R3).

I motori si accenderanno domani mattina, dalle ore 10 alle 13.30, con lo shakedown (test con le vetture da gara) a San Bartolomeo di Savignone e le verifiche tecniche e sportive, dalle 12.30, all'interno della Fiera di Genova dove in serata andrà in scena la tanto attesa prova-spettacolo. Sabato in mattinata (8.30) la partenza della prima vettura alla volta del primo passaggio (ore 9.52) della new entry "My Way", che potrebbe già fare una netta selezione anche se la vera prova (10.46) sarà la "Canevari", infine la "Torriglia" (11.54) concluderà la prima tornata. Ritorno alla Fiera (13) e ripartenza (14) per il secondo passaggio della "My Way" (14.52), della "Canevari" (15.46) e della "Torriglia" (16.54). Arrivo del vincitore (18.10) sul palco posto nella centralissima piazza De Ferrari dopo oltre 100 chilometri di speciali e un totale complessivo di circa 300 chilometri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MOTOCICLISMO

Luci e ombre sul circuito di Assen Canepa stupisce, Gamarino scivola

Domenica di nuovo in pista a Imola. Motocross: brilla lo Sciarborasca

MARCO MARCELLINO

SUL CIRCUITO di Assen, in Olanda, vero e proprio tempio della velocità, si è il Gran Premio Superbike che per i colori genovesi è stato esaltante per Canepa, deprimente per Gamarino.

Niccolò Canepa guida una Ducati Panigale EVO, ovvero corre con le SBK ma con una moto che ha 20 cavalli in meno: nonostante ciò è stato il migliore tra gli EVO in griglia, addirittura settimo. Le due gare sono state avversate dal maltempo ma Canepa ha tirato fuori il meglio di sé classificandosi in entrambe le occasioni decimo. nella classifica provvisoria è dodicesimo, leader della EVO che varrà anche come titolo mondiale.

Christian Gamarino, invece, è incappato in una brutta giornata nella 600 Supersport. Già in ombra nelle prove, in gara è caduto dopo solo 7 secondi di gara. Nella graduatoria

mondiale retrocede all'11° posto.

Imola, l'11 maggio, sarà l'occasione per l'uno di fare il vuoto dietro di sé nei confronti di Salom e Camier, i due rivali maggiori, e per l'altro di riconciliarsi con la fortuna.

Sabato e domenica prossimi a Spoleto partirà il Campionato Italiano Velocità in Salita, unica due giorni tra le sei giornate titolate; al via molti cronoscalatori genovesi tra cui il casco tricolore Olcese, Marchelli, Federigi.

Grande esordio il 25 aprile per "Stop e Hop Trials", serie ideata da Sergio Parodi e organizzata dal MC della Superba; il Pro Park Fossa Luea ha ospitato la prima prova delle cinque programmate con oltre 70 partenti.

Ecco i genovesi, tutti soci del club superbino, saliti sul podio: percorso rosso 2° Morgan Ricci, 3° Davide Delucchi - blu 1° Leonardo Favetto-verde 1° Paolo Lazzaroni (TR3 Over 30), 6° Edoardo Parodi (1° TR3 125),

7° Martina Balducci (1° TR3), 13° Federico Strocchio (1° Juniores A)-giallo 1° Fulvio Malatesta (Amatori), 2° Marco Piccardo (Amatori), 3° Maurizio Molinaro (1° TR4 Over 40), 6° Gabriele Ghiglione (1° Juniores B), 12° Matteo Arata (1° TR4), 24° Micol Bettinotti (1° Femminile)-bianco 1° Valerio Battistini (TR5 Over 40), 3° Roberto Setti (1° Amatori)-nero 2° Salvatore Scopelitti (2° Juniores D).

Sul fronte del Motocross domenica scorsa a Vercelli si è concluso il trofeo Tre Regioni Junior MX; nella terza prova i ragazzi del MC Sciarborasca hanno brillato nelle graduatorie di giornata Andrea Roncoli (1° 65 Cadetti), Mario Cremonini (5° 65 Cadetti), Mario Tamai (Calvari, 3° 125 Junior), Giorgio Viglino (7° 125 Junior), mentre nel Trofeo troviamo classificati nelle relative classi Roncoli 1°, Cremonini 5°, Manuel Ulivi (Sciarborasca, 5° 85 Senior), Tamai 2°, Viglino 3°.

BILIARDO/1

Palio Amatori, volata da brividi per Voltrese e Speranza

TURNI DI RIPOSO per i raggruppamenti a squadre Superpalio di A e B, occhi puntati sulla volata finale dei gironi del Palio Amatori sotto l'attenta visione del Comitato genovese della Federazione Italiana Biliardo Sportivo. Dalla prossima settimana, infine, prenderanno il via, presso i circoli genovesi, i preliminari delle kermesse provinciali di categoria, a coppie, individuali e di "Gorziana". Fase finale, che si disputerà presso la Crocera Stadium: andrà ad iniziare il 29 e 30 maggio per poi lasciare spazio, dal 31 al 2 giugno, ai campionati italiani individuali e riprenderà dal 3 sino alla conclusione, con la finalissima del Superpalio di A, domenica 15 giugno.

Palio Amatori. L'equilibrio regna sovrano, a due giornate dalla conclusione, nei quattro gironi di qualificazione alla fase finale. Nei due raggruppamenti "A" e "B" sono due le formazioni a contendersi la leadership, nel "C" primo posto già acquisito per il Circolo Unione.

Girone A. Amici Certosa 1 (Vincenzo Adragna, Santo Bellia, Paolo Branca, Adalgiso Brina, Giancarlo Cella, Emilio Marchese, Filippo Scarcella) e Circolo San Giacomo (Sergio Botto, Fabio De Paola, Vittorio Fasce, Ferruccio Redenti, Filippo Salemi, Giuseppe Zagheri) a contendersi il primato.

Girone B. Sono la Voltrese (Enrico Baiardini, Giacomo Bozzano, Franco Corsaro, Mauro Corsini, Michele Lomuio, Ignazio



Ilario Dolcino

Maniscalco, Rodolfo Mazza, Bruno Rossi) e i sampierdarenesi della Speranza Concordia (Giancarlo Argento, Marcello Bonvini, Giancarlo e Giuliano Diacobe, Emilio Ferraris, Giuseppe Mazza, Gioacchino Mongiovi, Edoardo Russo) in lotta per il gradino più alto del podio.

Girone C. La formazione del Circolo Unione 1 (Ilario Dolcino, Saverio Berardi, Tindaro Capadonna, Giorgio De Cherci, Giorgio Parigi) è stata la dominatrice incontrastata di questo girone.

Girone D. Lotta ancora dura per la capofila Circolo Unione 2 (Danilo Ballestro, Bruno Barbieri, Giuliano Bulgarelli, Mario Galvani, Niccolò Giuliano, Costantino Lizzieri, Franco Trovato) e gli inseguitori Soms Nervi, Circolo Mariscotti, Bar Rodo Rapallo e Sms La Concordia.

C. MOR.

BILIARDO/2

Terravecchia... fa buon brodo sbanca di nuovo gli Italiani

GENOVESI come sempre sugli scudi nei Campionati Italiani individuali femminile organizzati dall'Unione Italiana Sport per Tutti e disputatisi presso la Polisportiva Nonantola di Modena. Vince Valeria Terravecchia del Circolo Castellaccio, mentre Virginia De Ferrari del Bar Rodo di Rapallo conquista il gradino più basso del podio. Ancora un successo - e sono sei, di cui tre consecutivi n.d.r. - per la giocatrice genovese che nella finalissima ha avuto la meglio contro la bolognese Mara Bedini.

«Come nelle precedenti edizioni - commenta Valeria Terravecchia - ho avuto grandi difficoltà nel primo match contro la bolognese Marianne Piaser. Ho difficoltà nel riuscire ad entrare in clima competizione e tutte le volte rischio sempre di uscire al primo incontro. Passato il primo ostacolo mi rilasso e nello stesso tempo riesco ad acquisire la massima concentrazione che mi permette di arrivare alla fase finalissima, pur sempre difficile da interpretare e dove ogni errore può risultare fatale, al top. Come in tutti gli sport che si rispettino non è mai facile vincere



Valeria Terravecchia

e lo è ancor di più riconfermarsi vista la concorrenza che anno dopo anno risulta sempre più all'altezza: qui entra in campo anche l'esperienza che non è determinante ma aiuta molto. Sono 23 anni oramai che gioco e credo di averne acquisita abbastanza per misurarmi con avversarie che come si raffrontano settimanalmente nei tornei maschili. Unica differenza: la diversità di livello dei campionati. Un giocatore emiliano di Seconda Serie è paragonabile a un Prima categoria genovese».

C. MOR.

L'INIZIATIVA DE IL SECOLO XIX

Vota il campione e vinci una crociera

I fortunati salperanno il 22 giugno per un viaggio nel Mediterraneo

OGGI IL SECOLO XIX propone un altro tagliando per partecipare all'estrazione di 4 imperdibili Crociere Costa: basta ritagliarlo e votare un ragazzino/a protagonista di uno dei campionati o tornei organizzati dalle varie federazioni sportive.

Oltre che sul quotidiano, il tagliando si trova ogni lunedì sull'inserto Giovani Sportivi, in vendita con il quotidiano, dove si trovano i resoconti e le immagini delle tante partite disputate dai ragazzini genovesi nel fine settimana sui campi da calcio, tennis, basket, palla-

volo, pallanuoto etc. Il tagliando, che si troverà fino al 26 maggio, va consegnato al Secolo in Piazza Piccapietra 21 o presso uno dei punti di raccolta presenti in città (per tutti i dettagli sull'iniziativa ed informazioni: <http://www.ilsecoloxix.it/giovani-sportivi/> oppure tel. 0105388206). Chi vincerà salperà il 22 giugno per una fantastica crociera per 2 o addirittura 4 persone nel Mediterraneo: Savona, Barcellona, Palma di Maiorca, Ajaccio, Marsiglia le imperdibili tappe del viaggio. In esclusiva per i lettori del Secolo XIX che vorranno essere

certi di partire su Costa Classica lo stesso giorno, Costa propone un prezzo superscontato che comprende anche il pacchetto All Inclusive bevande (rivolgersi in agenzia viaggi e segnalare il codice "PROMOXIX").

Altro modo di partecipare è tramite un tagliando speciale pubblicato sulla terza edizione dell'Almanacco del calcio giovanile genovese, che come sempre conterrà le figurine di tutti i protagonisti dai Piccoli Amici agli Juniores e che sarà in edicola dopo la metà di maggio

VINCI 4 CROCIERE

leggi le modalità qui a fianco

ATLETA	VOTANTE
Nome :	Nome :
Cognome :	Cognome :
Disciplina :	Indirizzo :
Società :	Città :
Campionato/Anno :	Tel/Cell :
	Email :

Suzuki Rally Cup, secondo round sotto la “Lanterna”

Il monarca delle Suzuki Swift Sport che si corre nel Campionato Italiano Rally WRC, affronta la seconda tappa al Rally della Lanterna. Sono sette le compatte “Swift” iscritte alla gara genovese: sei in classe N2 ed una in R1.

30 aprile 2014 – Sono tre i nomi attorno cui ruotano i pronostici per la vittoria al Rally della Lanterna: Marco Soliani, Paolo Amorisco ed Alessandro Uliana. Ma non è da escludere che il tris d’assi possa anche diventare un poker in lotta per sbancare la “Lanterna”, considerando la presenza del torinese Dino Romano tra gli iscritti.

E se poi la gara che svilupperà sulle strade dell’entroterra ligure, confermerà le sue tradizionali difficoltà e imprevedibilità, ancorché condizionata dalla pioggia, non è detto che si metta in luce uno o più dei piloti considerati “outsider” di lusso: ovvero quelli capaci di ribaltare ogni pronostico; ecco che la rosa potrebbe allargarsi al mantovano Giovambattista Palmiero, oppure al torinese Roberto Mollo.

Il secondo round della Suzuki Rally Cup sarà tutto da seguire attentamente, perché il parmense Soliani è chiamato a difendere la leadership conquistata con la vittoria ottenuta all’esordio stagionale al 1000 Miglia, e non è detto che da questo obiettivo derivi la spinta indispensabile per tenere un ritmo vincente; anche perché il cuneese campione in carica Amorisco si ritrova sulle strade dove lo scorso anno diede inizio alla scalata al titolo con una prestazione superba ed in questo fine settimana partirà con voglia di rivalsa per lo stop subito al rally bresciano; contraddistinto da una forte motivazione personale di rivalsa, per dimenticare le occasioni mancate, è sicuramente il trevigiano Uliana, velocissimo e riferimento cronometrico per tutti nella “Cup”; difficile pensare che l’inattività abbia scalfito l’innato senso della velocità di Romano, il torinese al ritorno in gara perchè allettato dall’alto livello della sfida e dai premi messi in palio da Suzuki, che gli danno la possibilità di rientrare dei costi affrontati per disputare la competizione.

Suzuki Swift Sport classe N2: 39 Soliani Marco e Nalli Massimo (GR Sport); 40 Amorisco Paolo - Cresta Giulia (Meteco Corse); 41 Uliana Alessandro - Budoia Andrea (TRT La Scuderia); 42 Romano Dino - Bologna Erika (Wrt-Winners Rally Team); 43 Palmiero Giovambattista - Boni Massimo (Solferino Racing); 44 Mollo Roberto - Avanzi Alessandra (Meteco Corse) Suzuki Swift Sport Classe R1: 46 "Cerutti Gino" - Pittino Clio (GR Sport).

Il programma della gara ligure prevede le verifiche e lo shakedown a San Bartolomeo di Savignone nella mattinata di venerdì 2 maggio, mentre nella serata, alle ore 20.05, è prevista la Prova Spettacolo al Palasport di Genova. La gara partirà alle 8.30 di sabato 3 maggio per concludersi, dopo la disputa di ulteriori sei Prove Speciali (tre differenti, da ripetere volte, per complessivi 101 km. cronometrati), in Piazza De Ferrari a Genova alle ore 18.

Vincitori gare: Marco Soliani – Rally 1000 Miglia;
Classifica Suzuki Rally Cup: 1. Soliani punti 25; 2. Palmiero 18; 3. Cagni 15; 4. Mollo 12

Il 2014 è la settima edizione del trofeo dedicato agli appassionati rallyisti che corrono con la compatta nipponica, una serie composta da sei gare su asfalto che mette a dura prova i piloti della Suzuki Swift - nelle specifiche gruppo R1, N2 e Racing Start, anche nella versione mark1. La Suzuki Rally Cup calza pneumatici Michelin forniti a condizioni particolari per tutti gli iscritti. Il montepremi totale messo in palio da Suzuki supera i 50.000 euro, inclusa un Swift Sport preparata con allestimento rally Sparco per il vincitore assoluto e

Comunicato Stampa



Way of Life!

altri premi in denaro per gli altri premiati. Nella Serie Rally WRC sono altresì messi in palio da Michelin ben 10.000 euro per il vincitore della classe R1, N2 e Racing Start, categorie dove è verosimile aspettarsi un dominio delle compatte e performanti Suzuki Swift.

Maggiori informazioni sono reperibili sul sito <http://motorsport.suzuki.it/>



Rally CUP

Michelin Rally Cup Cerca il bis al Rally della Lanterna

Continua la crescita della Coppa riservata ai piloti delle vetture gommate francesi. Ci sarà battaglia sia per l'assoluta, con Pedersoli e Signor che torneranno a sfidarsi per il successo finale, sia nelle varie classi e nel trofeo Suzuki. Il ricco montepremi della Michelin Rally Cup sarà uno stimolo in più per dare spettacolo sulle prove genovesi

GENOVA -Scalpitano i 26 iscritti alla **Michelin Rally Cup** che venerdì e sabato prossimi affronteranno le prove speciali del **30° Rally della Lanterna**, seconda prova del Campionato Italiano WRC e della Michelin Rally Cup.

Dopo il successo delle gomme francesi alla gara d'esordio, il **Rally Mille Miglia**, sono ben 26 i concorrenti che si sono iscritti alla gara genovese. *“Per ora”* afferma **Fabrizio Cravero**, responsabile competizioni di Michelin *“perché altri iscritti potrebbero aggiungersi durante le verifiche di venerdì 2 maggio”*. Soprattutto sarà interessante la battaglia che si svilupperà per il successo assoluto che avrà i suoi protagonisti nelle potenti WRC. *“Siamo reduci da un Mille Miglia in cui abbiamo conquistato i primi due gradini del podio e cinque vetture fra le prime dieci montavano gomme Michelin”* ricorda Cravero *“e quando si arriva da un simile successo c'è sempre un pizzico di timore di non riuscire a ripetere il risultato, anche se c'è la speranza di migliorarsi ancora, di far l'en plein, nonostante il valore degli avversari”*.

Punteranno all'assoluta **Luca Pedersoli**, con **Matteo Romano**, sulla **Citroën C4 WRC** vincitore a Brescia dopo un gran bel duello con la **Ford Focus** degli esordienti (in WRC) **Marco Signor e Patrick Bernardi**, capaci di dare del filo da torcere all'esperto **Pedersoli** per tutta la durata della gara. Ma non basta. Vi saranno altre due **WRC gommate Michelin** che daranno spettacolo a partire dal Palasport il venerdì sera. **Paolo Porro**, affiancato **Paolo Cargnelutti**, che vuole riscattare la deludente prova di Brescia, conclusa con un'uscita di strada che ha lasciato **Porro** a bocca asciutta di punti; ed **Efrem Bianco-Dino Lamonato**, **Ford Focus WRC**, capaci di chiudere fra i primi dieci assoluti al Mille Miglia

S2000-RRC-R5 – In questa categoria ritroveremo due dei protagonisti della gara bresciana. **Alessandro Bosca**, con **Roberto Aresca** sul sedile di destra, è stato l'assoluto dominatore della S2000 al Mille Miglia, chiudendo anche quinto assoluto, preceduto solo da quattro WRC; e **Marco Roncoroni** con **Marco Vozzo**, **Peugeot 207 S2000**, che è sempre stato il principale inseguitore di Alessandro Bosca, chiudendo ottavo assoluto.

N4-R4 – In questa categoria non ci sono iscritti alla Michelin Rally Cup. Potrebbero arrivare in sede di verifica.

S1600-A7 – **Ritornano** i tre protagonisti del Mille Miglia ovvero Iacopo **Araldo-Lorena Boero**, Alessio **Santini-Susanna Mazzetti** e Antonio **Forato-Ivan Gasparotto**, tutti su **Renault Clio S1600**, che hanno concluso nell'ordine la gara bresciana, con Araldo appena fuori della top ten.





Rally CUP

R3C-R3T – Ad **Andrea Basso-Rudy Tessaro**, **Clio R3C**, ritirato a Brescia si aggiunge la **Citroën DS3 R3T** dell'elvetico **Paolo Vagli** navigato da **Stefano Mangili**.

R2-N3-A6-RS4-RST-A5 – È la categoria più numerosa della **Michelin Rally Cup 2014** con ben nove iscritti al **Rally della Lanterna**, ovvero sei R2B, due A6 ed una Racing Start Turbo. Sarà caccia aperta allo sloveno **Rok Turk**, affiancato da **Blanka Kacin**, che a Brescia è stato il più veloce della **Coppa del Bibendum** con la sua **Peugeot 208 R2B** (18° assoluto, quarto di Gruppo), che ha ceduto strada solo al pilota locale ed ufficiale Peugeot **Stefano Albertini**. Alle sue spalle la **Citroën C2 Max R2B** di **Graziano Nember** e **Mattia Pedretti** che al Mille Miglia hanno conquistato il secondo posto di **Coppa Michelin** grazie ad una spettacolare ultima prova speciale. Quindi la vettura gemella di **Francesco ed Alberto Montagna**, che hanno ceduto a Nember la posizione nell'ultima speciale, poi **Luca Fiorenti** con **Daniela Taufer** sul sedile di destra con la terza C2. Questi cinque dovranno vedersela in **Classe R2B** con la **Twingo** di **Gianni Bardin-Luca Pascale** apparsa non al meglio della forma a Brescia. Saranno inoltre della partita la **Peugeot 106 A6** di **Nicola e Diego Bennati** fermo a Brescia già nella prima prova speciale e la **Citroën Saxo** di **Paolo Benvenuti-Sara Torielli**, fermi nella sesta speciale del Mille Miglia dopo aver dominato la Classe A6 ed essere rimasti costantemente fra i primi venti. In questa categoria è presente anche la temibile **Mini Cooper S Racing Start Turbo** di **Nicola Novaglio-Alberto Ferlinghetti**, ferma fin dalla prima speciale del Mille Miglia.

N2-R1-RS2-RS3-N1 – **Benché** la categoria sia aperta a molte classi e molteplici vetture è in pratica monopolizzata dalle **Swift** della **Suzuki Rally Cup**. A Brescia le vetture giapponesi hanno messo in scena un avvincente duello fra **Marco Soliani** (che a Genova avrà al suo fianco **Massimo Nalli**) e **Paolo Amorisco**, affiancato dalla genovese **Giulia Cresta**, che si è concluso solo con il ritiro di Amorisco per la rottura di un semiasse nella penultima speciale. A Genova saranno al via altri due dei protagonisti di Brescia, **Giovanbattista Palmiero-Massimo Boni** e **Roberto Mollo-Alessandra Avanzi**, cui si aggiungono due velocissime new entry. **Alessandro Uliana**, con **Andrea Budoia**, da sempre protagonista della Coppa Suzuki ed il pilota preparatore **Dino Romano** (la sua vettura ha vinto il trofeo lo scorso anno) che sentirà le note di **Erika Bologna**.

“Lo scorso anno il Rally della Lanterna fu la prima gara della Michelin Rally Cup” ricorda Fabrizio Cravero. *“Fu una gara esaltante anche se disputata in condizioni difficilissime con pioggia nebbia su tutto il percorso. Eddie Scießere poteva puntare alla vittoria se non fosse rimasto vittima dei problemi alla sua Citroën Xsara WRC fin dal venerdì sera; la sua delusione è stata riscattata dalla seconda piazza di Marco Signor, allora su una Škoda Fabia S2000 e dal quarto di Roberto Vescovi con la Clio R3. Anche per questa edizione si prevedono condizioni difficili. Ploverà sia venerdì sia sabato pomeriggio. Ciò non ci preoccupa”* sottolinea Cravero *“perché le nostre coperture si sono dimostrate particolarmente efficienti con il bagnato e l'umido. Speriamo solo che vi sia costanza di situazioni, tutto bagnato dall'inizio alla fine, così da non costringere i concorrenti a fare scelte difficili, a volte azzardate, spesso penalizzanti. Se non ci saranno errori nella scelta delle gomme da parte dei concorrenti siamo certi che anche il Lanterna, come il Mille Miglia, sarà un grande successo”*.





Rally

CUP

Il **30° Rally della Lanterna** inizierà venerdì mattina, 2 maggio, con le verifiche sportive e tecniche a **Casella** dalle 8.30 alle 11.00 nei pressi dello **shake-down** in programma a **San Bartolomeo di Savignone** dalle 10.00 alle 13.30. Come tradizione il “**Lanterna**” prenderà il via venerdì sera alle ore 20.00 con la Prova Spettacolo all'interno del **Palasport**. **Sabato** i concorrenti affronteranno due volte le prove speciali **My Way** (che scatterà da Lumarzo e sarà dedicata a Frank Sinatra, la cui madre era di Rossi di Lumarzo), la classica **Massimo Canevari** di 26,70 km e **Torriglia**, inframmezzato da una assistenza e riordino alla **Fiera di Genova** a partire dalle ore 13.00. Il **Rally della Lanterna** è lungo 296,15 km di cui 103,10 di Prove Speciali e si concluderà nella scenografica **Piazza de Ferrari**, nel cuore di Genova alle ore 18.00 di sabato 3 maggio.

La **Coppa Michelin Rally** è organizzata dalla **Emmetre Racing**, per conto della **Bellotto**, ed avrà un montepremi di **109.000 €**. Come lo scorso anno, l'iscrizione è gratuita e si correrà nell'ambito del Campionato Italiano WRC. **La Coppa Michelin 2014** si svolgerà su sei gare, suddivise in due gironi di tre gare; saranno presi in considerazione due risultati validi per ogni girone. È stato inoltre istituito un premio per i piloti **nati dal 1991 in poi**. I partecipanti devono gareggiare per tutta la durata del rally con **pneumatici Michelin** marcati “BRS” e apporre sulle vetture i quattro adesivi “Michelin” forniti dall'organizzazione, secondo lo schema previsto dal regolamento.

Al vincitore della Coppa Michelin 2014 andranno **10.000 €**, cifra cumulabile con la vittoria di Raggruppamento che prevede una somma di **15.000 €** per il vincitore del Secondo Raggruppamento, **10.000 €** per il vincitore del Primo e Quinto Raggruppamento, **8000 €** per il vincitore del Quarto e Sesto Raggruppamento, **5000 €** per il vincitore del Terzo e Settimo Raggruppamento. Per ogni raggruppamento saranno premiati i primi tre classificati. Inoltre il vincitore della speciale **classifica Under 23** avrà diritto a partecipare al Corso Federale CSAI.

Le sei gare in programma sono:

Tour 1:

28-29 marzo	38° Rally Mille Miglia (BS)
2-3 maggio	30° Rally della Lanterna (GE)
30-31 maggio	47° Rally del Salento (LE)

Tour 2:

20-21 giugno	31° Rally della Marca (TV)
12-13 settembre	Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2014 (TN)
17-18 ottobre	33° Rally Trofeo ACI Como

Tutte le informazioni, le classifiche e le fotogallery sulla Michelin Rally Cup sono pubblicate sul sito www.mcups.it.



AUTOMOBILISMO ❖ Previsto un poker di gare

Rally Sanremo si fa in quattro Quanti genovesi ambiziosi al via

A mezzogiorno tocca alle Storiche

C'è attesa a Sanremo per il grande rally che nel fine settimana si snoderà su varie strade dell'entroterra imperiese.

Da oggi, in diversi momenti, prenderanno il via ben quattro sfide che quest'anno caratterizzano la più famosa gara ligure.

Alle ore 12 la bandiera tricolore sventolerà davanti alla prima vettura del Rally Sanremo Storico. Poco meno di un'ora e mezza dopo, alle 12,25, sarà la volta degli equipaggi che daranno vita alla Coppa Dei Fiori, gara di regolarità.

Nel pomeriggio alle ore 15 dal palco partenze passeranno le vetture che parteciperanno al Sanremo valido per il Campionato Italiano Rally mentre nella serata, alle ore 19 prenderanno la partenza gli equipaggi del Sanremo Leggenda.

Insomma quattro gare, con oltre 170 iscritti, suddivise per lunghezza e con equipaggi davvero importanti a bordo di vetture da moderne di ultima generazione sino alle storiche che, invece, hanno fatto la storia dei rally.

Nella 29ª edizione della Coppa dei Fiori, gara di regolarità, ci sarà il genovese Gino Fumagalli in copia con Luca Pedemonte a bordo di una Porsche Carrera che difenderà i colori del team Valpolcevera.

Buona la presenza degli equipaggi, che porteranno in gara i colori delle scuderie Racing for Genova e della sua gemella Racing for Genova Slalom Division.

Quattro vetture saranno in lizza per la gara valida per Campionato Italiano Rally e per l'European Rally Trophy internazionale mentre altre due parteciperanno al "Sanremo Leggenda".

«Quella di Sanremo - osserva Raffaele Caliro, "deus ex machina" dei due sodalizi - è una tappa importante per la nostra attività. Vogliamo, innanzi tutto, riscattare la sfortunata che ci ha perseguitato al recente rally 1000 Miglia, dove abbiamo ottenuto solo ritiri. Cercheremo piazzamenti di prestigio che, oltre a gratificare il lavoro delle due squadre, fanno sempre bene sia agli equipaggi sia all'intero ambiente delle nostre scuderie».

Per la Racing for Genova le carte

Regolarità
e poi gara
vera

Chiusura
con il
"Leggenda"



RALLY DELLA LANTERNA TRENTA CANDELINE

Oggi, con l'apertura delle iscrizioni è scattato il conto alla rovescia per l'edizione numero 30 del Rally della Lanterna, in programma per il 2-3 maggio. Come per la passata edizione alla gara genovese sarà affiancato il Rally Appennino Ligure, giunto alla 17ª edizione, valido per il Trofeo Rally Nazionali.

Il Rally della Lanterna sarà la seconda tappa del Campionato Italiano WRC, nuova prestigiosa serie, appena partita con il Rally Mille Miglia a Brescia dove ha trionfato Luca Pedersoli.

Confermata, per sabato 2 maggio con inizio alle ore 20, la prova indoor sulla pista ricavata nell'interno del Palasport di Genova.

Dopo la sosta notturna, gli equipaggi, dalle 8.30 di sabato 3 maggio, riprenderanno poi la via per le prove speciali dell'entroterra genovese. L'arrivo ufficiale è previsto in Piazza De Ferrari rispettivamente alle 17.30 per il Rally Nazionale ed alle 18 per gli equipaggi che daranno vita al Campionato Italiano WRC.

sono tutte puntate su Danilo Ameglio in coppia con Massimo Marinotto (Peugeot 206 S1600) mentre cercheranno risultati di prestigio anche Roberto ed Antonio Annovi e Sergio Morabito con Tania Galvan, entrambi su Renault Clio Rs N3, Un equipaggio tutto femminile, quello composto da Federica Lio e Serena Giuliano, sulla piccola Fiat Seicento A0 sarà in gara per la Racing For Genova Slalom Division.

Nel "Sanremo Leggenda" occhi puntati su Albino Condrò affiancato da Ciro Lamura (Peugeot 205 Gti 1900 A7).

In questa gara, ci sarà anche la Suzuki Swift degli imperiesi Fabio Fitolini e Nicolò Ventoso che, dopo il positivo esordio stagionale alla Ronde Val Merula, debutteranno ufficialmente sia nel trofeo Suzuki che nel trofeo R1.

Nel Sanremo "maggiore" saranno in gara anche due co piloti genovesi Andrea Casalini che leggerà le note a Fabrizio Andofi J. (Renault New Clio) e Paolo Rocca che sarà al fianco di Gabrielé Cogni (Peugeot 208)

Tutte e quattro le gare termineranno durante la giornata di domani.

[gib]

PILLOLE

Auto a gas e progetti per il futuro

Al rally ligure in gara ci sarà la Ford Fiesta R5 di Giandomenico Basso alimentata esclusivamente a GPL. Tra gli addetti ai lavori molti si chiedono come sarà gestita questa vettura per quanto riguarda i rifornimenti.

In realtà - fanno sapere gli organizzatori - la presenza di questa vettura non crea il minimo problema perché ci sarà un apposito mezzo dal quale rifornirà la Fiesta nell'area refuelling, proprio come tutte le altre vetture in gara. Nessun problema, ma solo molta curiosità per vederla in azione".

MAIGA - «Siamo usciti dall'Europeo per problemi economici - dichiara Sergio Maiga presidente del Comitato Organizzatore del Sanremo - ma vogliamo rientrare nel giro continentale. Non per niente ho voluto iscrivere il Sanremo all'European Rally Trophy Fia, solo di un gradino meno prestigioso del Campionato assoluto da decisamente meno dispendioso. Dovevamo assolutamente rimanere nell'ambito FIA, il prestigio e la storia del Sanremo lo richiedono. Quanto sia importante il nostro rally - prosegue Maiga - lo dimostra l'iscrizione di un pilota del calibro di Bryan Bouffier, vincitore del Rallye di Montecarlo nel 2011 e del Tour de Corse dello scorso anno, e secondo assoluto al Montecarlo di gennaio scorso. Questo conforta la nostra convinzione di tornare presto nel teatro europeo».

Maiga ha anche un sogno, quello di avere contemporaneamente tre gare (rally, rally storico, e gara di regolarità) valide per il Campionato Europeo. Un sogno certo, ma se Sergio Maiga lo ha fatto è perché sta già cercando di realizzarlo.

SESTA EDIZIONE ❖ Qualche defezione, ma il lotto dei partecipanti all'appuntamento di domenica si presenta nutrito e ricco di gioielli da ammirare

Le auto storiche a Marina Aeroporto

Interessante appuntamento domenica per gli appassionati di auto storiche.

Organizzato dal Veteran Car Club Ligure, è in programma la sesta edizione del Circuito Marina Genova Aeroporto, manifestazione di regolarità riservata alle autovetture e motoveicoli costruiti entro l'anno 1985.

Purtroppo, contrariamente alle scorse edizioni non sa-

ranno presenti gli equipaggi della Scuderia HPC di Porto Ceresio in provincia di Varese, che avevano sempre ottenuto ottimi risultati di classifica. Ci saranno, però numerosi veicoli di particolare interesse storico tra cui una Lancia Teta del 1915 ed una rara Fiat 508 cabriolet che gareggeranno per i colori del Veteran Car Club genovese.

Da indiscrezioni si è sapu-



Arturo Bottaro, vincitore della passata edizione su Mini

to che sul circuito si sfideranno anche una Fiat 508 S oltre a numerose Giulietta spider e sprint e la Jaguar MK II condotta dal Presidente dell'Automobile Club di Genova Giovanni Battista Canevello.

I partecipanti si sfideranno su di un percorso disegnato nell'ampio parcheggio che si trova nella Marina dell'aeroporto di Genova. Le prove, di precisione che i concorrenti dovranno affrontare saranno diciassette per ogni manche. Il numero di

manche sarà stabilito in seguito in base al numero dei partecipanti. Il programma prevede l'arrivo dei partecipanti, domenica mattina, tra le ore 9 e le 12.

Alle ore 14.30, inizierà la competizione di regolarità. La conclusione della manifestazione è prevista attorno alle ore 18.30.

Nella passata edizione la vittoria andò al genovese Arturo Bottaro su Mini costruita nel 1974.

[gb]

AUTOMOBILISMO ❖ Gli ultimi dettagli

Rally Lanterna ricorda Sinatra Prova a Rossi paese della madre Allungata la "Torriglia"

Il 30° Rally della Lanterna, in programma a Genova tra il 2 e 3 maggio prossimo, inizia a prendere forma.

Il programma è definito e adesso non manca altro che aggiustare i piccoli particolari.

La manifestazione genovese sarà la seconda prova del nuovo Campionato Italiano riservato alle potenti vetture WRC che negli ultimi anni sono state le principali protagoniste di numerosi rally.

La manifestazione inizierà con la classica prova sul tracciato all'interno del Palasport di Genova, prevista per la serata di venerdì 2 maggio.

Dopo la sosta notturna sabato mattina, alle ore 8,30, i concorrenti si sposteranno nell'entroterra per affrontare tre prove crono-

metrate che saranno ripetute per due volte.

Tra le novità del rally, la prova denominata "My Way" una famosa canzone di Frank Sinatra. La decisione è stata presa perché il tracciato di gara attraverserà a Rossi, frazione dove è nata la madre del famoso

cantante. In seguito i partecipanti dovranno affrontare la classica "Massimo Canevari" seppur con un chilometraggio inferiore a quello delle scorse edizioni del Rally.

Infine sarà la volta della prova denominata "Torriglia" che, invece, è stata appena allungata. La lunghezza totale del rally sarà di oltre 290 chilometri.

Assieme al Lanterna si disputerà, su di un percorso ridotto, anche la 17ª edizione del Rally Appennino Ligure, una gara nazionale

Trecento
persone
impegnate

Migliaia
di spettatori
in strada



Tuo-Sessarego sulle strade del Lanterna in una foto d'archivio

dove anche i piloti locali, con costi ridotti, potranno dimostrare le loro doti e fare eventuali raffronti con i big del momento.

La regia delle due manifestazioni, come nelle precedenti edizioni, sarà della Lanterna Rally il comitato che è formato da Massimo Gallo e Vittore Saredi come componenti.

Per la buona riuscita di quella che è indubbiamente la competizione automobilistica più importante che si disputa a Genova,

a lavorare saranno oltre 300 persone. Tantissimi gli appassionati che seguiranno l'avvenimento lungo il tracciato delle prove cronometrate. A questo proposito si stima che nella passata edizione siano state circa 20 mila persone.

Insomma la gara è certamente anche una vetrina per dare ulteriore lustro a Genova e al suo entroterra. Adesso speriamo che qualche persona, in particolare modo tra i politici locali, se ne rendano conto.

[gb]

A CANELLI ❖ Al secondo posto Rossi Strata e la fidanzata conquistano il Rally Colli del Moscato

Bella vittoria del genovese Marco Strata in coppia con la fidanzata alessandrina Ylenia Garbero su Mitsubishi Evo IX alla sedicesima edizione del Rally Colli del Monferrato e del Moscato che si è corso con partenza e arrivo a Canelli.



Strata al volante

Il genovese, escluso un settimo tempo sulla penultima prova cronometrata dovuta ad una foratura, ha dominato quattro prove delle sei previste. Ylenia all'arrivo ha dichiarato:

«Ho debuttato proprio qui un anno fa. Considero questa vittoria un regalo per i miei 20 anni che festeggerò tra pochi giorni»

Il secondo posto assoluto è andato a Giacomo Rossi e Luca Culasso (Renault Clio Williams), Particolarmente soddisfatto il navigatore canellese che alla sua decima partecipazione alla gara di casa è finalmente riuscito a centrare un podio assoluto.

La terza piazza è andata a Fabrizio Bianchi ed Elisa Spinetta (Renault Clio) che grazie ad una gara molto regolare sono riusciti a centrare la terza posizione assoluta e la vittoria di classe R3C.

Nel "Trofeo 600 per un Sorriso" è stato Manuel Villa, in coppia con Bruno Banaudi, a trionfare nella gara a sfondo benefico.

Ottima anche l'ottava posizione assoluta per l'equipaggio con i colori della Scuderia Racing For Genova formato da Francesco e Marco Rocchieri su Subaru Impreza. L'altro equipaggio in gara della Scuderia Genovese, quello formato da Luigi Gallo e Andrea Buzzone (Renault Clio) ha tagliato il traguardo in ventiduesima piazza.

In gara c'erano anche due co piloti genovesi: Gianfranco Malinarich che indicava le note a Marco De Pau (Mini Cooper 1.6) che è giunto al 32ª posizione e Giulia Cresta che era sul sedile di destra di Luca De Stefanis (Renault Clio) che sono giunti in trentaquattresima posizione assoluta.